

Voorstel 'Plein Foppen'

Het nieuwe ontwerp voor het gebied rondom Foppen voorziet in een 'tuingevoel' met meer ruimte voor terras en gewone zitruimte met veel groen. Hierdoor ontstaat een eenduidig beeld zodat het geheel oogt als één plein. De verkeerssituatie wordt aangepast: door 'groene eilanden' wordt het verkeer meer gestuurd richting de Achterstraat. Het parkeren van fietsen wordt geconcentreerd onder de leibomen nabij de Achterstraat. Mogelijk wordt de Weverstraat (ter hoogte van het plein) afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit om het doorgaande verkeer op de Dorpsstraat te beperken en de verblijfsfunctie te versterken. De grote kastanjeboom blijft staan, evenals de leilindes tegenover Veluwe Optiek.



Voorstel 'Oranjeplein/De Pol'

Het 'Oranjeplein/De Pol' wordt ingericht als open plein met ruimte voor horeca en meer mogelijkheden voor evenementen. De afwikkeling van het verkeer wordt aangepast en ondergeschikt gemaakt de beleving. Alle panden in dit gebied hebben namelijk een horeca- of foodfunctie. Groen-elementen zorgen voor afbakening van het plein. Zo creëren we een optimaal 'verkeersvrij plein'. Doorgang voor de brandweer en voor bevoorrading is gewaarborgd. Bestaande bomen blijven behouden, eventueel wel op een andere locatie.



Voorstel 'Verlengde Dorpsstraat'

In het ontwerp van de Verlengde Dorpsstraat komt het dorpse karakter en de historie centraal te staan. Zo komt een stukje van de voormalige Zuiderzeeroute 'terug in beeld' door de laanstructuur te versterken. Om het gebied meer in te richten als wandelzone, vervallen de parkeervakken. Dit biedt meer mogelijkheden voor terrassen en groen. Door het straatbeeld te vernauwen, wordt het gebied minder uitnodigend voor gemotoriseerd verkeer. Aan de noordzijde van de weg komt meer ruimte voor horeca en meer ruimte voor de aanplant van bomen. Er blijven drie parkeerplaatsen behouden voor minder-validen en een mogelijkheid om kort te parkeren. Het gedeelte bij Van Ganswijk wordt nog nader vormgegeven.

