

# Adviesaanvraag formulier



Adviesraad Sociaal Domein Ermelo

## Algemeen

Datum adviesaanvraag door gemeente	10 november
Datum advies binnen bij gemeente	Uiterlijk 22 december
Datum terugkoppeling door gemeente (binnen zes weken)	
Onderwerp	Regierapport Omgevingsvisie
Contactpersoon	Henk Maas

## Niveau van advisering

- Lokaal  
 Ermelo/Harderwijk/Zeevolde  
 Regionaal (bv NoordVeluwe, arbeidsmarktregio etc.)

## Doel

- Ter informatie  
 Ter advisering  
 Anders, .....

## Beleidsstuk

- Nieuw  
 Vervolg op eerder beleid

## Specifieke vragen / toelichting

### TOELICHTING

*De Omgevingsvisie komt voort uit de Omgevingswet en is de opvolger van de huidige Structuurvisie. Het Regierapport vat veel feiten samen en komt tot een aantal opgaven. Adviesaanvraag: zijn er op hoofdlijnen thema's die we over het hoofd zien?*

## Advies van de Sociale Adviesraad Harderwijk Regierapport Omgevingsvisie

De Sociale Adviesraad Harderwijk is gevraagd advies uit te brengen op het regierapport t.a.v. de Omgevingsvisie. Wij ondersteunen de genoemde uitgangspunten; ‘Het welbevinden van onze burgers staat voorop’ en ‘het natuurlijke systeem is drager voor de ontwikkeling’ van harte! Het zijn belangrijke waarden die als basis gelden voor onze Harderwijker samenleving.

De Sociale Adviesraad heeft bij het lezen van dit rapport onder andere gekeken naar de mate van inclusiviteit. Hoewel dit onderwerp zich nog beperkt tot algemene opmerkingen is het goed dat in dit visiedocument inclusiviteit één van de pijlers is. Wij gaan ervan uit dat dit bij verdere (beleids)ontwikkeling concreter wordt uitgewerkt.

Voorts hebben wij een aantal punten die wat ons betreft om toelichting vragen.

- Blz. 1: Bij uitgangspunten staat *Oplossingsrichtingen worden gebaseerd op 2 belangrijke uitgangspunten*. Waarom wordt er gesproken van ‘oplossingsrichtingen’, ga je dan al uit van een probleem?
- Blz. 7: *De scenario’s zijn opgesteld met het fundament van de Basisstructuur. Door een keuze of combinatie van scenario’s wordt een Ontwikkelperspectief opgesteld. Dat perspectief is samen met de Basisstructuur het hart van de omgevingsvisie*. Wat wordt hiermee bedoeld? En wanneer is de verwachting dat het ontwikkelperspectief klaar is?

Het woord “zorgvlekken” (blz. 9) komt ons inziens stigmatiserend over. Wij adviseren om hier andere bewoording voor te gebruiken, bijvoorbeeld zorggebied.

Eenzaamheid is een veelvoorkomend probleem. Daarom is het noodzaak dat dit wordt aangepakt. Het uitgaan van eigen regie en eigen kracht is een mooi principe. Echter, is dit niet voor een ieder haalbaar. Wij vragen aandacht om vanuit de gemeente bij te dragen aan de samen-redzaamheid van de samenleving en hier een concreet plan voor te schrijven.

Op blz. 13 wordt ingegaan op ‘inspirerende beweegroutes’. Graag zien wij dat deze routes ook geschikt zijn voor mensen met een beperking. Ook wordt vergeten dat Harderwijk omgeven is door water. Activiteiten organiseren in en om het water kan een goede aanvulling zijn.

Blz. 15: Positieve gezondheid/mensgericht werken

*Harderwijk kent binnenkort een positief gezondheidscentrum, te weten De Roef. In navolging daarvan is een netwerk van dergelijke voorzieningen in Harderwijk en Hierden wenselijk. Zo zijn de Kiekmure en de Bogen goede mogelijkheden. Daarnaast kan op buurt- of wijkniveau worden gedacht aan ontmoetingsruimten bij kerken, moskeeën, scholen, sportclusters (open club) of andere maatschappelijke voorzieningen zoals bijvoorbeeld de Harmonie aan de Deventerweg. Dit om daarmee de sociale cohesie in onze samenleving te bevorderen.*

Wij adviseren om bovenstaande te verbinden aan de Inclusienota. Het bevorderen van de sociale cohesie door ontmoetingsruimten te creëren, draagt bij aan diversiteit en inclusie van de samenleving. Tip; betrek hier de watersport bij. Zwemmen in open water, activiteiten rondom water etc. Omdat Harderwijk een regiofunctie wil vervullen, is het realiseren van een multifunctioneel theater voor de gehele regio een mogelijkheid. Vooral omdat dan meer gemeenten kunnen mee profiteren en mee bekostigen. De nadruk ligt ook op multifunctioneel, zodat het aan meerdere eisen kan voldoen. Denk daarbij aan sport, conferenties, zorg, toerisme.

Er worden 3 scenario's geschetst (blz. 19) waarbij het accent vanuit 3 invalshoeken wordt bekeken. Duurzaamheid, regio en inclusiviteit. Deze drie worden met elkaar gecombineerd t.b.v. het creëren van een zo optimaal mogelijke toekomst. Wat wordt bedoeld met "een zo optimaal mogelijke toekomst". Dit behoeft meer toelichting. De uitleg over een inclusieve stad vraagt ook dat er zorg is voor tegengestelde belangen en gelijke kansen voor iedereen.

Biodiversiteit (blz. 21); Biedt kansen voor verbeteren van natuur. Creëren van ontmoetingsruimten als buurtevenementen, stadtuinen, speelplekken etc. Eveneens is het een must om hierbij rekening te houden met toegankelijkheid voor iedereen. Onder het kopje 'mobiliteit' op pagina 23 geldt ook toegankelijkheid voor alle mensen.

Het ziekenhuis Sint Jansdal ontwikkelt zich als een centrum voor zorg- opleiding en expertise. Aansluiting met onderwijs en zorgwerkgevers vinden wij een goed plan. Daarnaast vinden wij het wenselijk om in te zetten op preventieve gezondheid en zien dit graag terug in beleid.

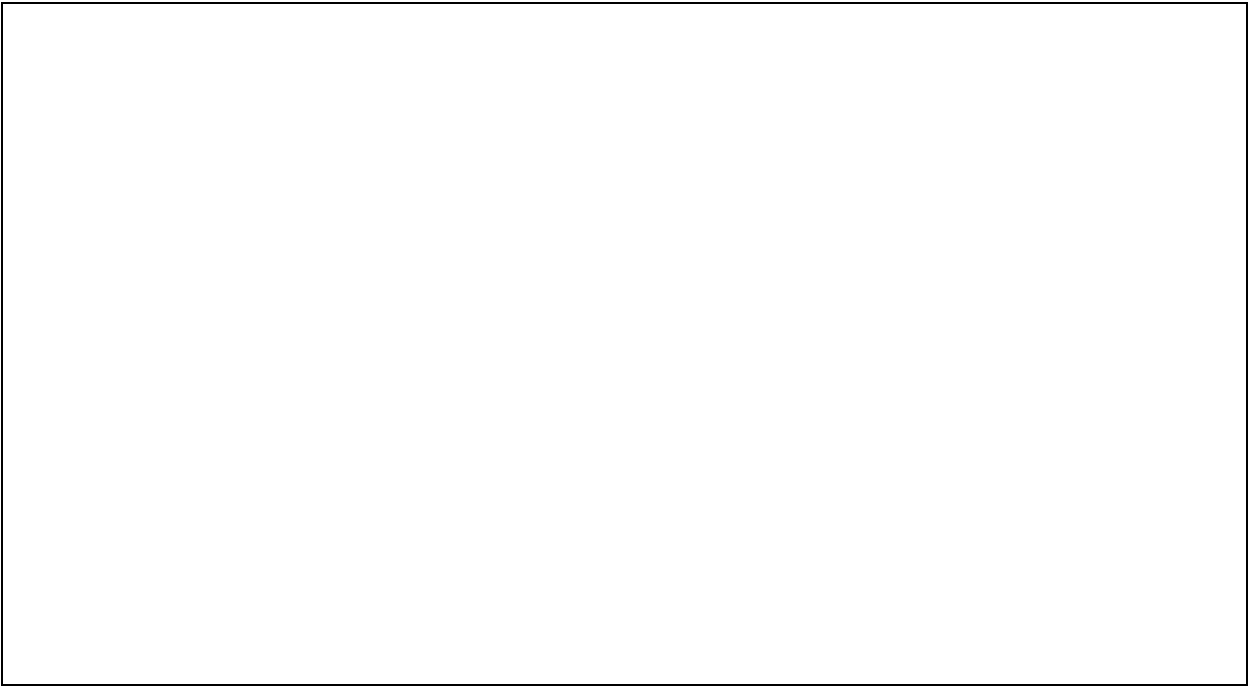
Wonen (blz. 25); *Wonen wordt georganiseerd met zorg van medebewoners en met omzien naar elkaar. Dat kan door bij (nieuwbouw) woningen als eis mee te nemen dat woningen geschikt zijn om zorg te verlenen of te bewonen door mensen met een beperking.* Denk hierbij ook aan ander soortige woningen bijvoorbeeld kangoeroewoningen.

Economie: *In de inclusieve stad zorgen we voor korte lijntjes tussen ondernemers, onderwijs en overheid in een open, ontspannen en ondernemende houding.* Neem ondernemers mee in de materie van de inclusieve samenleving. Laat ondernemers nadenken over aanpassingen, zoals toegankelijkheid in winkels en restaurants. Dit betreft zowel fysieke aanpassingen, maar ook aanpassingen voor mensen met onzichtbare beperkingen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een prikkelarme omgeving.

In de omgevingsvisie ontbreekt in het geheel de mogelijkheden, maar ook de "gevaren" van luchthaven Lelystad. Juist nu ook weer de capaciteit van Schiphol onder druk komt te staan is een optie dat Lelystad meer vluchten moet gaan uitvoeren. Dit heeft gevolgen voor een zeer ruime cirkel rondom die luchthaven. Welke consequenties heeft dat voor onze omgeving? Wat worden de aanvliegeroutes en welke vlieghoogtes worden daarbij gehanteerd? Hoe ontwikkelt de verkeerssituatie in onze regio daardoor? Hoe anticiperen ondernemers hierop? Welke gevolgen zijn er voor de volksgezondheid, milieu en de natuur? Wij adviseren om dit onderwerp een plek te geven in deze omgevingsvisie.

**Motto (blz. 29): "In de inclusieve stad gaan we ervan uit dat iedereen in staat is om mee te kunnen doen."**

Dit motto onderschrijven wij volledig! Dit houdt wat ons betreft in dat de inclusieve stad zodanig is ingericht dat het vanzelfsprekend is dat alle voorzieningen (binnen en buiten) toegankelijk zijn voor iedereen. Hierdoor wordt het motto werkelijkheid voor iedere inwoner van onze Harderwijker samenleving. De diversiteit in onze stad en samenleving vraagt een actieve inzet van de gemeente om een inclusief Harderwijk te zijn.



**TERUGKOPPELING**

