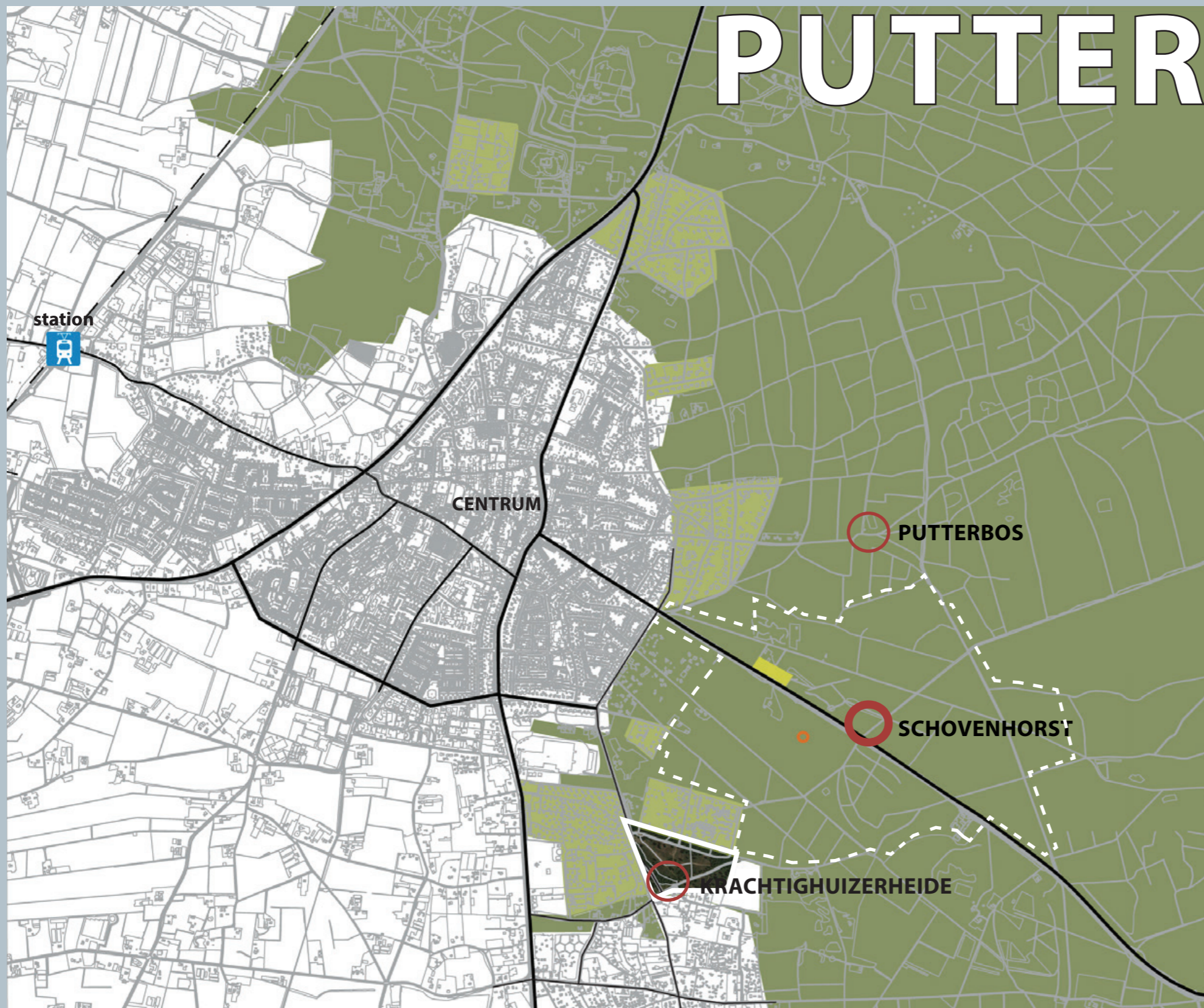


PUTTERPOORTEN



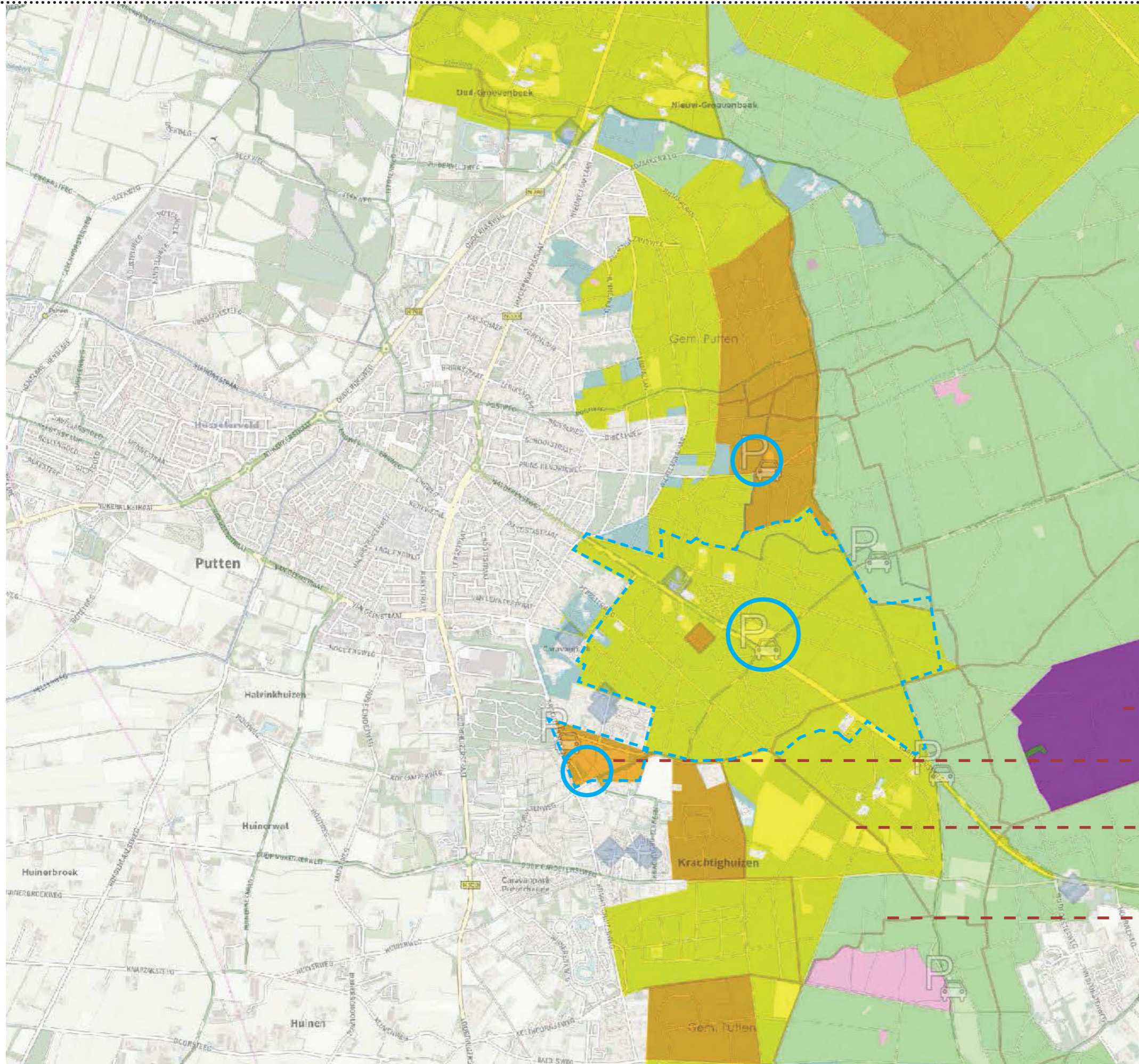
1. Putterbos
2. Krachtighuizerheide
3. Landgoed Schovenhorst

WERKDOCUMENT
svz 8-4-24

veluweop1



gemeente
putten

**Zone A: De poorten van de Veluwe**

'De poorten van de Veluwe' liggen dichtbij de dorpen en recreatieterreinen. Er zijn veel voorzieningen als horeca, speelterreinen en bezoekerscentra. De gebieden zijn het startpunt van routes voor korte en lange wandelingen, fietstochten en ruitertochten. Er zijn volop picknickplaatsen en parkeergelegenheid. De poorten van de Veluwe zijn bosrijk en je vindt er dieren als de grote bonte specht, koolmees, merel en de eekhoorn.

Zone B: Visitekaartje van de Veluwe

In 'het visitekaartje van de Veluwe' vinden we de mooie, toegankelijke Veluwse natuur. Er liggen fiets-, ruiter en wandelpaden die zijn verbonden met paden van zone A, de wat langere gemarkeerde routes zijn hier ook te vinden. De dichtheid van de paden is minder dan in zone A, waardoor er meer ruimte is voor de natuur. Je vindt hier soorten die in Nederland nog op veel plaatsen voorkomen maar ook zeldzame vogelsoorten als de zwarte specht en de boomklever voelen zich hier thuis in het bos. Soms zie je het wilde zwijn of edelherten rondlopen.

→ paars : Zone D Geen recreatief jaarrond

→ oranje: **Zone A Intensief recreatief gebruik** (oa. Krachtighuizerheide en Putterbos)

→ geel: **Zone B Matig intensief recreatief medegebruik** (oa. landgoed Schovenhorst)

→ mosgroen : Zone C rustig gebied met extensief medegebruik

Veluwse ontvangstlocaties

routebureau
veluwe

Belevingsgebied: Veluws Verleden.

FIGUUR 2 typen ontvangstlocaties voor automobilisten

TYPE / NAAM	KENMERK	INRICHTING	CAPACITEIT (ORDEGROOTTE)	FACILITEITEN	DOELGROEP				
					DAG TOERIST	VERBLIJFS TOERIST	LOKAAL	VELUWE	LOKAAL
Veluwe-Poort	Hoofdentree goed verbonden met een A-weg en verbonden met knooppunt van meerdere Veluwse routenetwerken.	Veluwestijl met desgewenst zichtbaarheid eigenaar.	> 100	Als Veluwe-TOP plus: Infocentrum*, oplaadpunten auto + fiets, duurzame vervolgmobiliteit zoals deelfietsen.	●	●	●	●	●
Veluwe-TOP	Entree goed verbonden met een N-weg en verbonden knooppunt van meerdere Veluwse routenetwerken.	Veluwestijl met desgewenst zichtbaarheid eigenaar.	40-100	Als startpunt plus met ontvangspaneel, horeca en gratis toiletten nabij.	●	●	●	●	●
Startpunt evt. met toevoeging: - Wandel - Paard - Thema	Vertrekpunt van het wandel- en/of Ruiters- en Mennetwerk, of bij een POL.	Veluwestijl met desgewenst zichtbaarheid eigenaar. Maatvoering voor gebruikersgroep.	5-40	Veluws startpuntbord, thematisch paneel optioneel.	●	×	●	●	●
Overig (valt buiten deze Leidraad)	Bekend bij lokale bevolking, niet bedoeld voor toeristen. Mogelijk saneren indien nodig vanwege recreatiezonering.	N.v.t.	onbepaald	Volledig voor keuze van de eigenaar. Gebruik Veluwestijl mag.	×	×	●	×	×

→ Landgoed Schovenhorst

→ Krachtighuizerheide en Putterbos

* Gebouw waar bezoekers kennis kunnen maken met het verhaal van het belevingsgebied en recreatieve informatie (routes, horeca, evenementen e.d.) kunnen krijgen over de Veluwe.



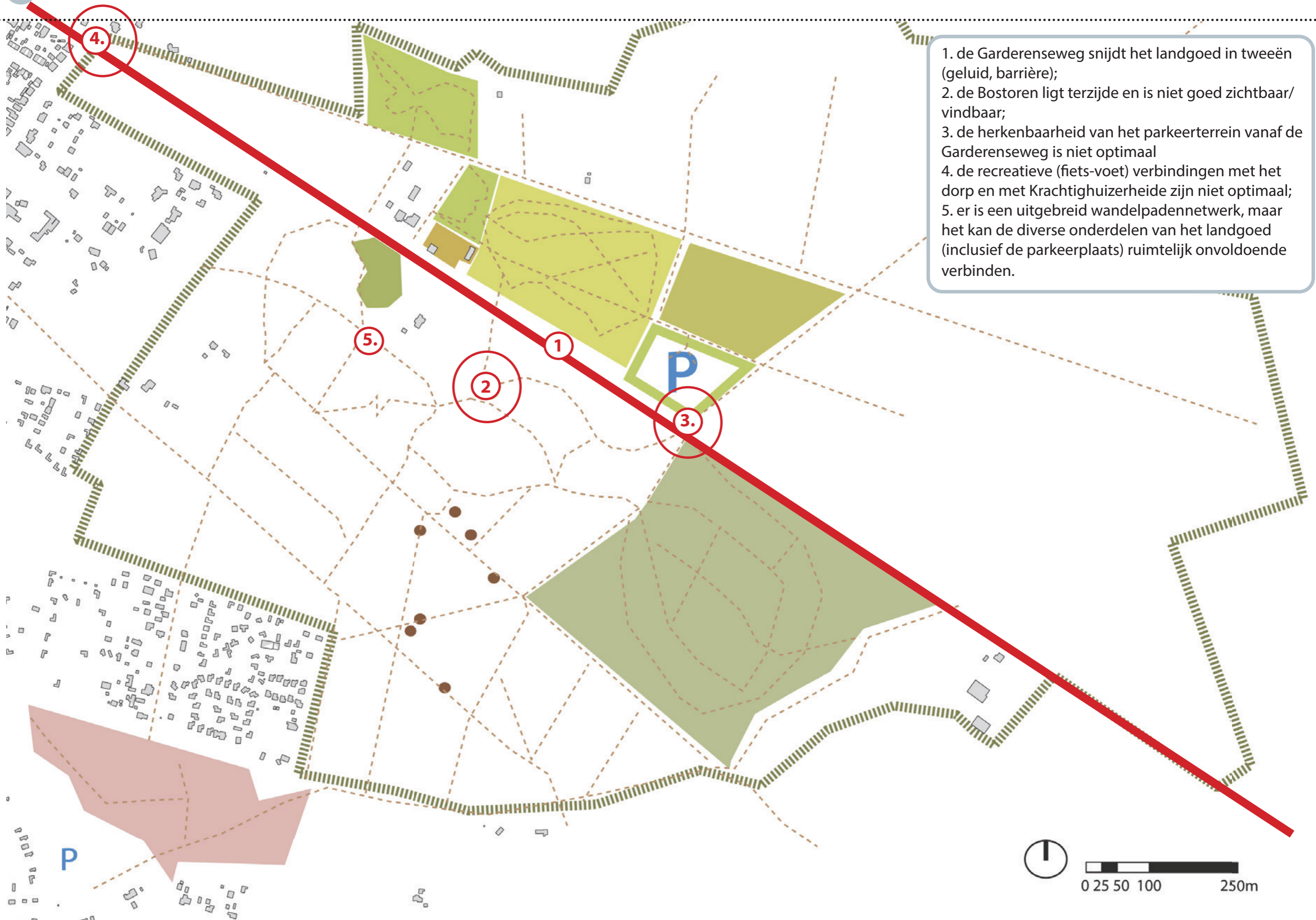
Hoe kan TOP Veluwe een
kwaliteitsimpuls vormen
voor het landgoed?

Het landgoed is een prachtig oord waar veel te beleven valt. Het ligt tussen het dorp en (ruime) Veluwe. Die positie maakt dat het een schakel is tussen deze twee werelden. Hier ligt een prachtige kans om een Top Veluwe te realiseren op een bestaand parkeerterrein. Voor deze upgrade zijn enige extra parkeerplaatsen, een goede entreemarkering, extra faciliteiten en een goede aansluiting op het gehele landgoed (en OV) noodzakelijk. Zo ontstaat er een win-win situatie voor het landgoed, voor het dorp en voor de recreatiezonering in algemene zin.

leeswijzer

Op de volgende pagina's gaan we eerst in op de huidige situatie, op verschillende schaalniveau's. daarna komen we tot het benoemen van de knelpunten waarna de visie op het gebied. Daarna volgen voorstellen voor deelopgaven.

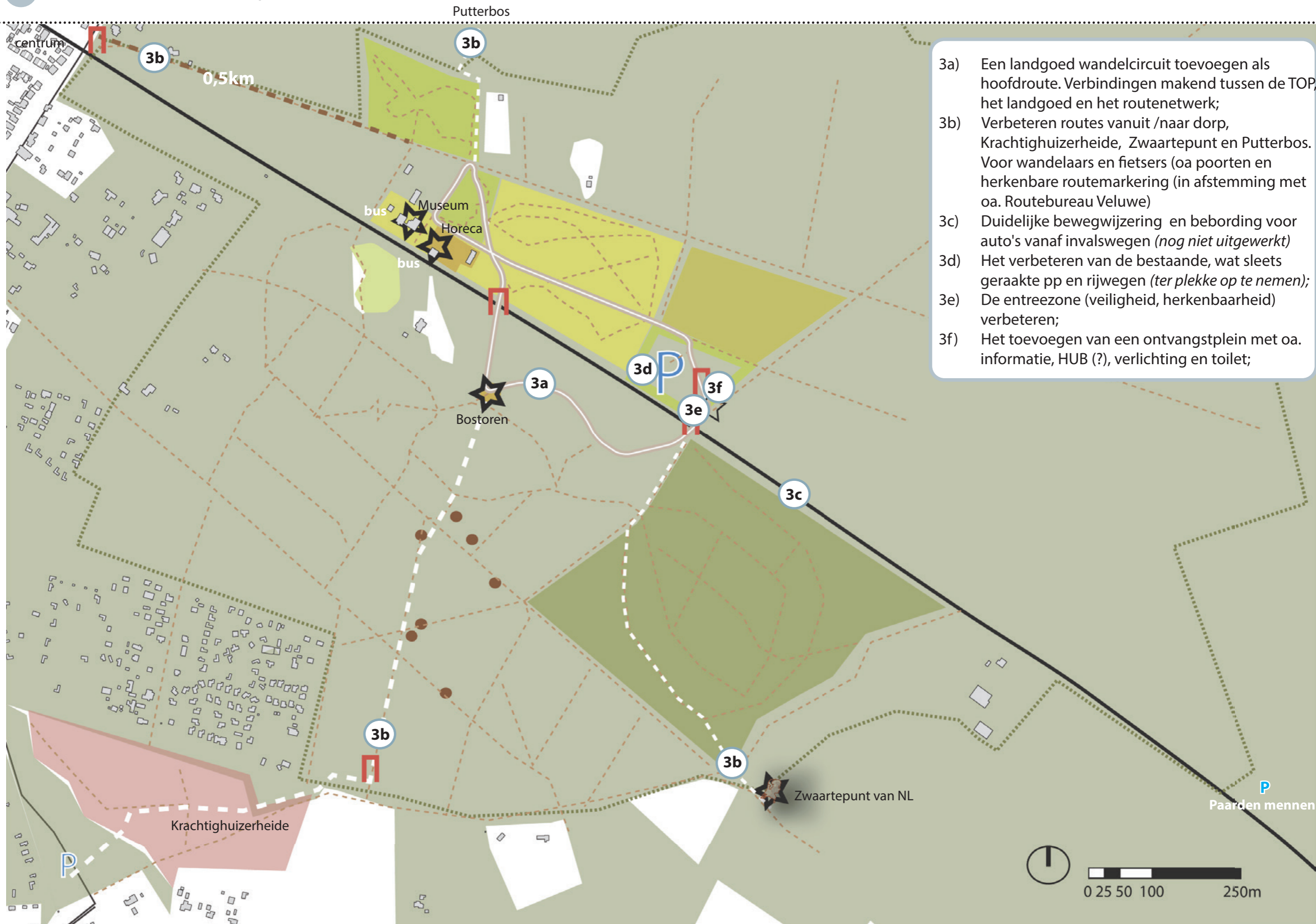




1. de Garderenseweg snijdt het landgoed in tweeën (geluid, barrière);
2. de Bostoren ligt terzijde en is niet goed zichtbaar/vindbaar;
3. de herkenbaarheid van het parkeerterrein vanaf de Garderenseweg is niet optimaal
4. de recreatieve (fiets-voet) verbindingen met het dorp en met Krachtighuizerheide zijn niet optimaal;
5. er is een uitgebreid wandelpadennetwerk, maar het kan de diverse onderdelen van het landgoed (inclusief de parkeerplaats) ruimtelijk onvoldoende verbinden.

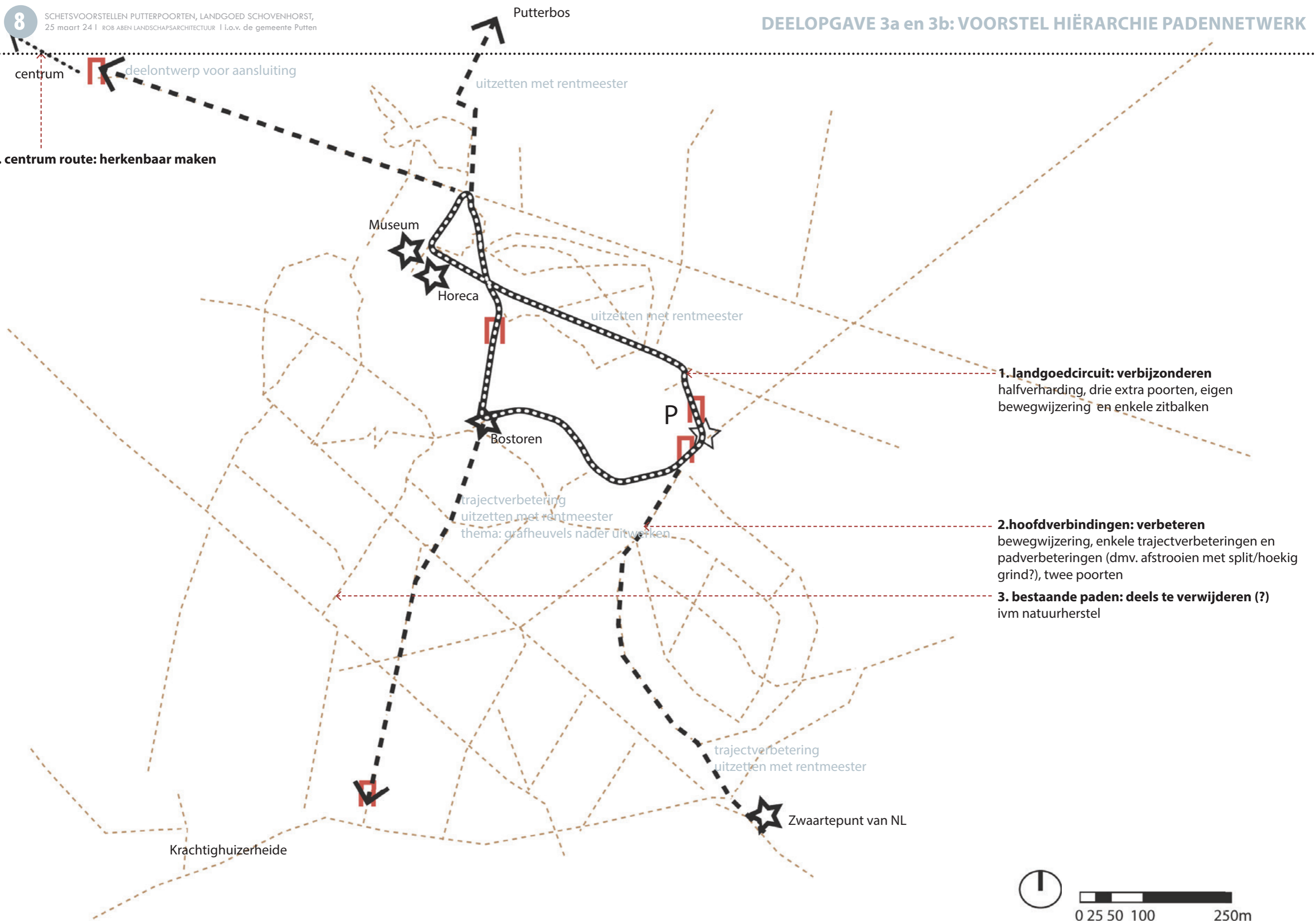


0 25 50 100 250m



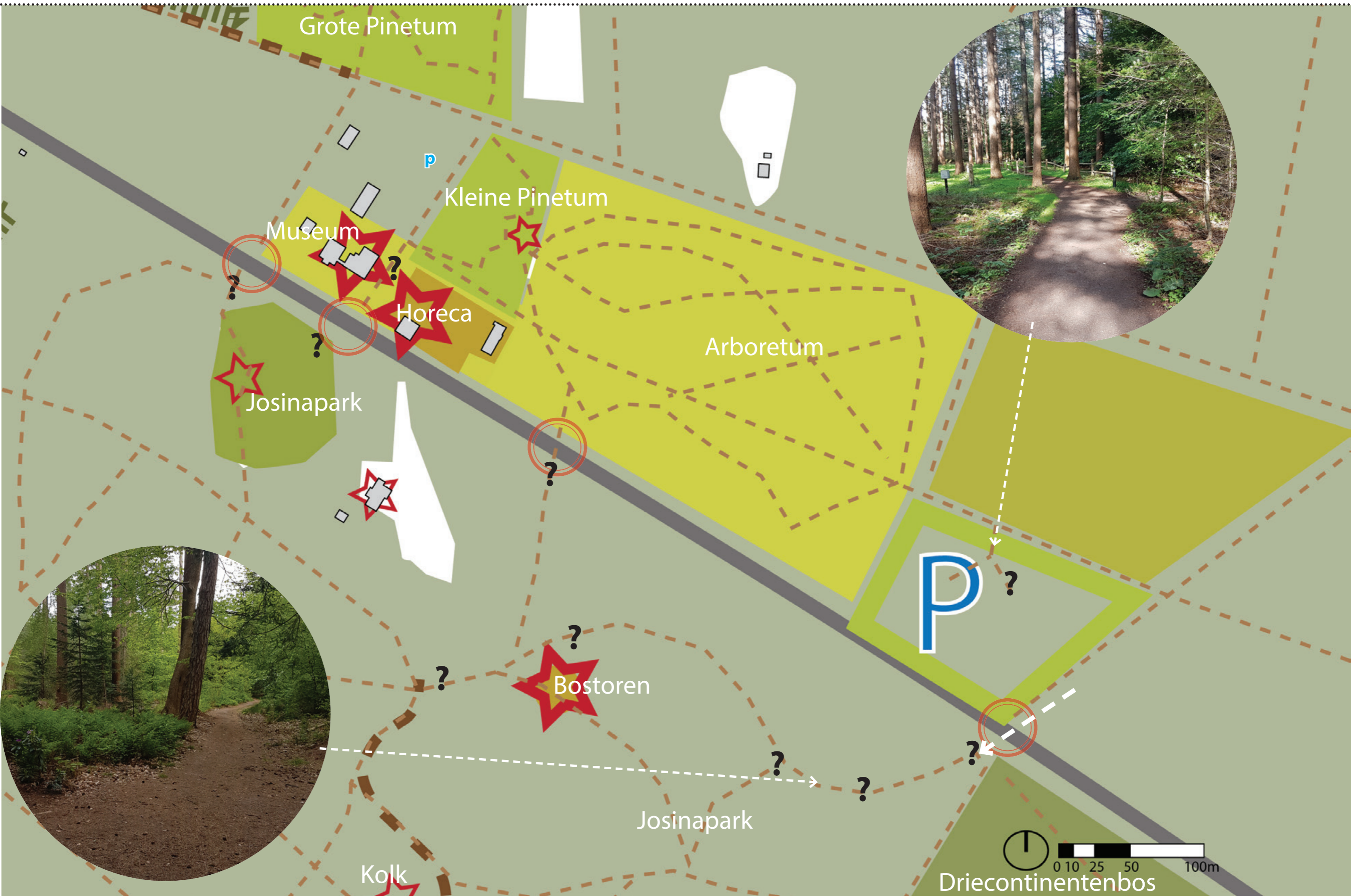
- 3a) Een landgoed wandelcircuit toevoegen als hoofdroute. Verbindingen makend tussen de TOP, het landgoed en het routenetwerk;
- 3b) Verbeteren routes vanuit /naar dorp, Krachtighuizerheide, Zwaartepunt en Putterbos. Voor wandelaars en fietsers (oa poorten en herkenbare routemarkering (in afstemming met oa. Routebureau Veluwe)
- 3c) Duidelijke bewegwijzering en bebording voor auto's vanaf invalswegen (*nog niet uitgewerkt*)
- 3d) Het verbeteren van de bestaande, wat sleets geraakte pp en rijwegen (*ter plekke op te nemen*);
- 3e) De entreezone (veiligheid, herkenbaarheid) verbeteren;
- 3f) Het toevoegen van een ontvangstplein met oa. informatie, HUB (?), verlichting en toilet;

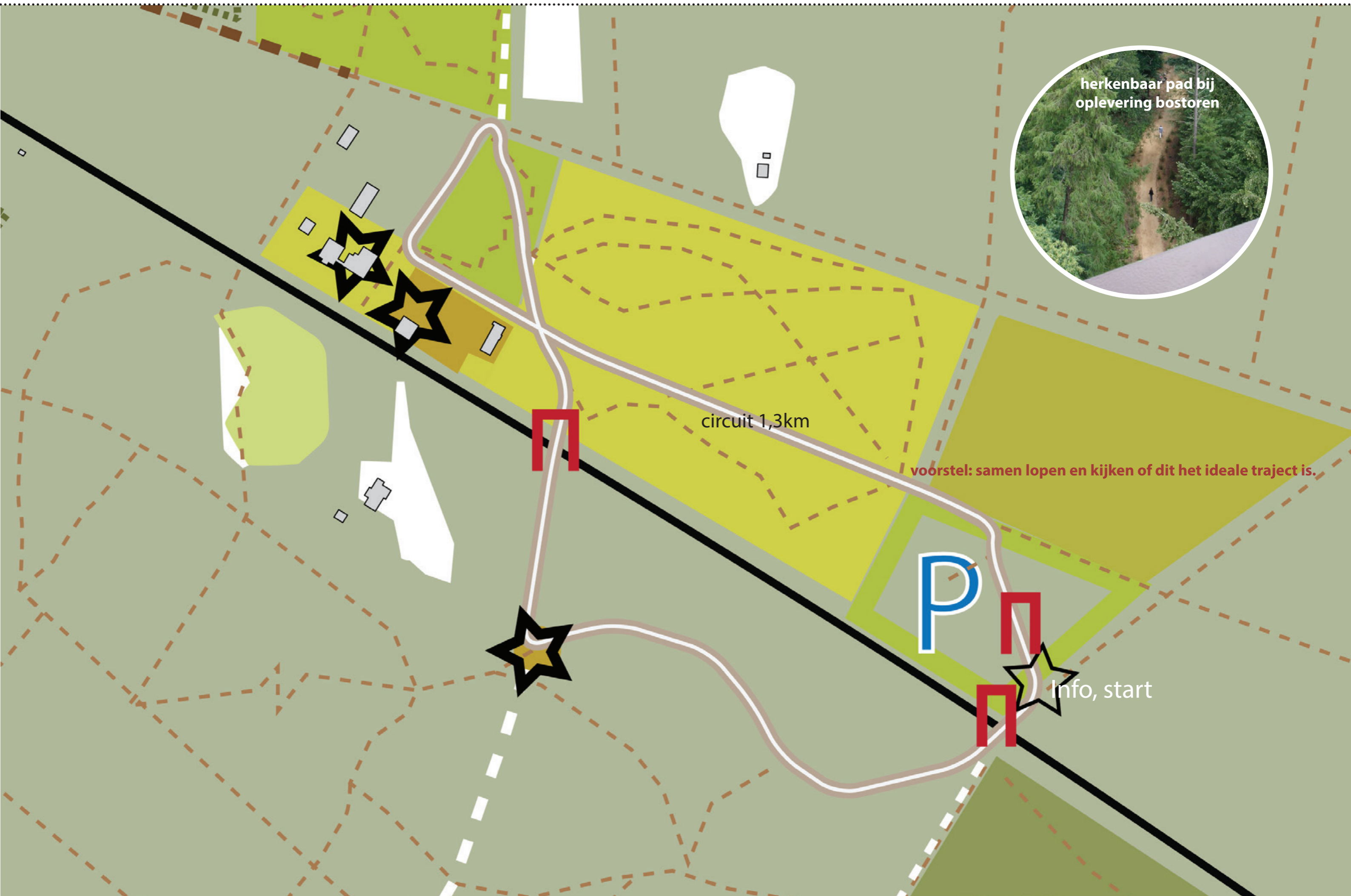
4. centrum route: herkenbaar maken



0 25 50 100 250m







circuit 1,3km

voorstel: samen lopen en kijken of dit het ideale traject is.

Info, start

P



eisen:


- passend bij bestaande bossfeer;
- mag niet ten koste gaan van bestaande bomen (en wortels);
- halfverharding die het pad iets onderscheid van bospaden;
- zo min mogelijk onderhoud;
- met name bedoeld voor wandelaars, incidenteel zal er een rolstoel over rijden. Op een enkele plek ook een kruisende auto of fietser.
- er is horeca en een museum nabij, dus liever niets 'binnenlopen'.

halfverharding :
Achterhoeks Padvast
(waterdoorlatend,
rolstoeltoegankelijk)










voorstel: gesprek rentmeester met leverancier (-s) over meest geschikte halfverharding:
 -> Padvast: Infranology, John Spekking 0653685044
 -> Aquado, Grauwacke: De Beijer, Rik van der Mispel 0630095050

(NB. aanleggen tussen maart en september)

← → ↻ debeijerbv.com/product-categorie/halfverhardingen/ ☆ 📱 👤 ⋮

DEBEIJER 

HOME **PRODUCTEN** ▾ LOGISTIEKE DIENSTVERLENING ▾ TOEPASSINGEN ▾ BESTEKTEKSTEN OVER ONS ▾ PROJECTEN ▾ NIEUWS CONTACT 🇳🇱 📞 📺 f in 🔍

		
GRAUSTABIEL Meer informatie	GRAULIVIJN Meer informatie	DOLOMIETSPLIT Meer informatie
		
NOORS GRANIET Meer Informatie	PARKGOUD Meer Informatie	GRAVIER D'OR Meer Informatie
		
NOBRÉCAL Meer informatie	STABILIZER Meer informatie	SCHOTS GRANIET Meer informatie



familie van poorten,
zelfde diktes en
zelfde hout

Referentie: Pure van
leverancier Grijssen

← bostoren



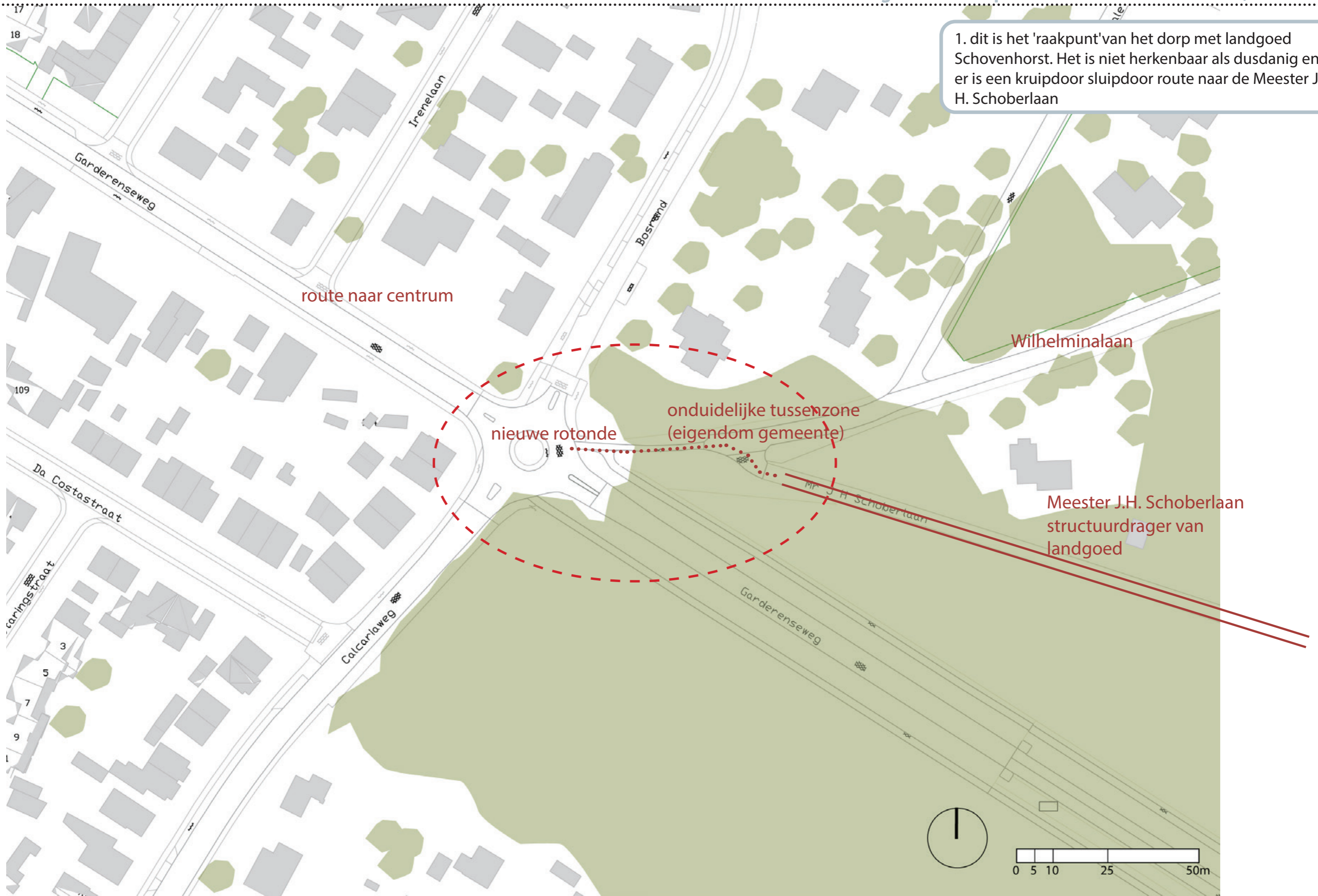
eisen:

- passend bij bestaande bossfeer;
- mag niet ten koste gaan van bestaande bomen (en wortels). Cunet is hier niet nodig, het gaat om evt. ophogen met zand en afstrooien;
- iets onderscheidend ten opzichte van halfverharding en zandpad.
- zo min mogelijk onderhoud (het grind loopt uit en zal af en toe aangevuld moeten worden.);
- met name bedoeld voor wandelaars

huidige paden in
zuidzijde landgoed

halfverharding :
Maasgrind

1. dit is het 'raakpunt' van het dorp met landgoed Schovenhorst. Het is niet herkenbaar als dusdanig en er is een kruipdoor sluipdoor route naar de Meester J. H. Schoberlaan



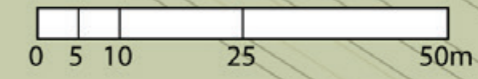
route naar centrum

nieuwe rotonde

onduidelijke tussenzone
(eigendom gemeente)

Wilhelminalaan

Meester J.H. Schoberlaan
structuurdrager van
landgoed



- doortrekken van de Meester J. H. Schoberlaan naar de rotonde en op het einde ervan een typische Landgoedpoort maakt dat het landgoed hier herkenbaar wordt;
- aanbrengen 'punaises' vanaf station.



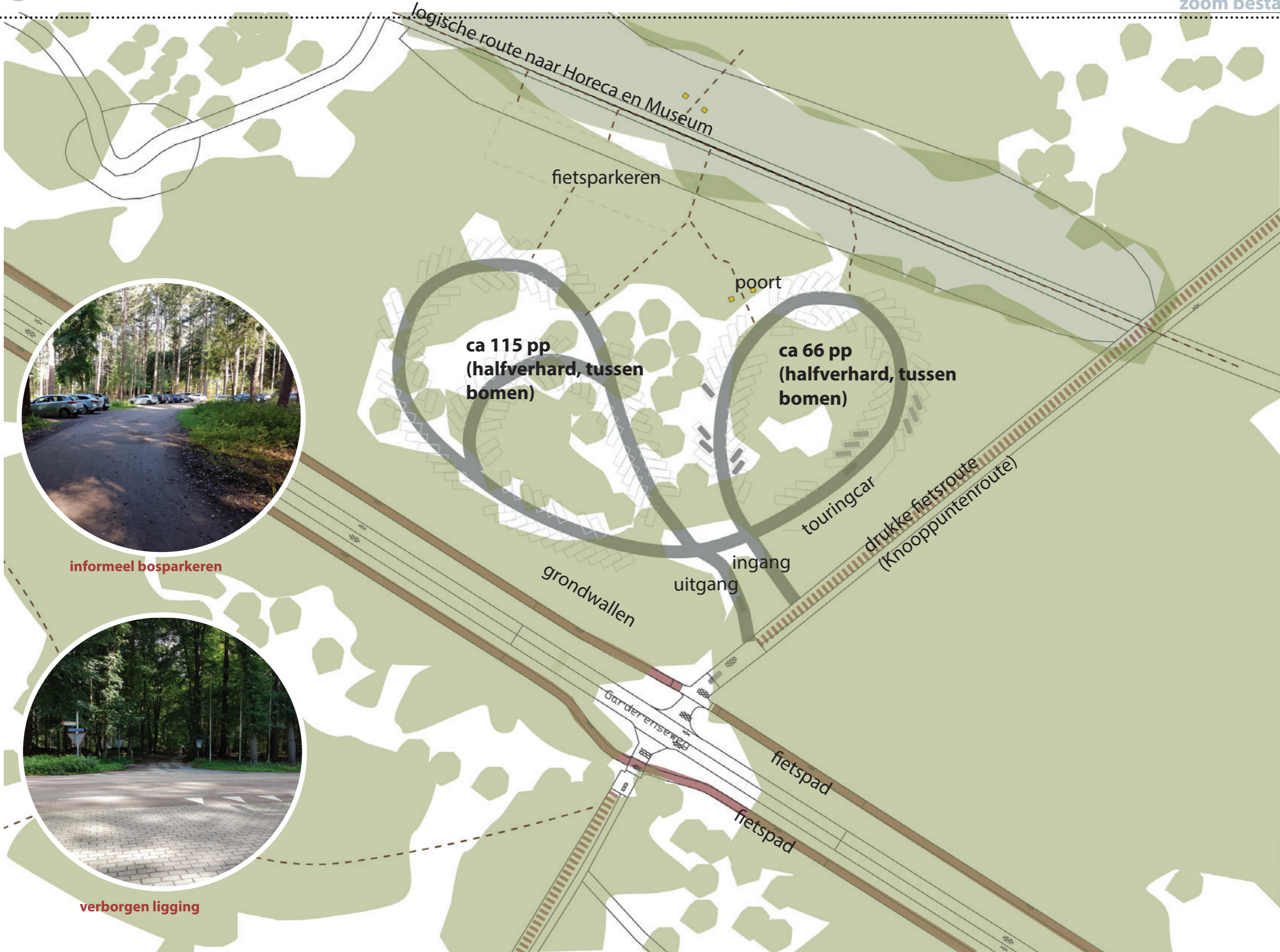
herkenbare routemarkering (herkenbare 'punaises') vanaf centrum en station

bestaande situatie, rotonde
Garderenseweg Calcariaweg-Bosrand, de entree naar
Schovenhorst is niet zichtbaar



impresie met herkenbare entree naar Schovenhorst en (voormalige) rotonde

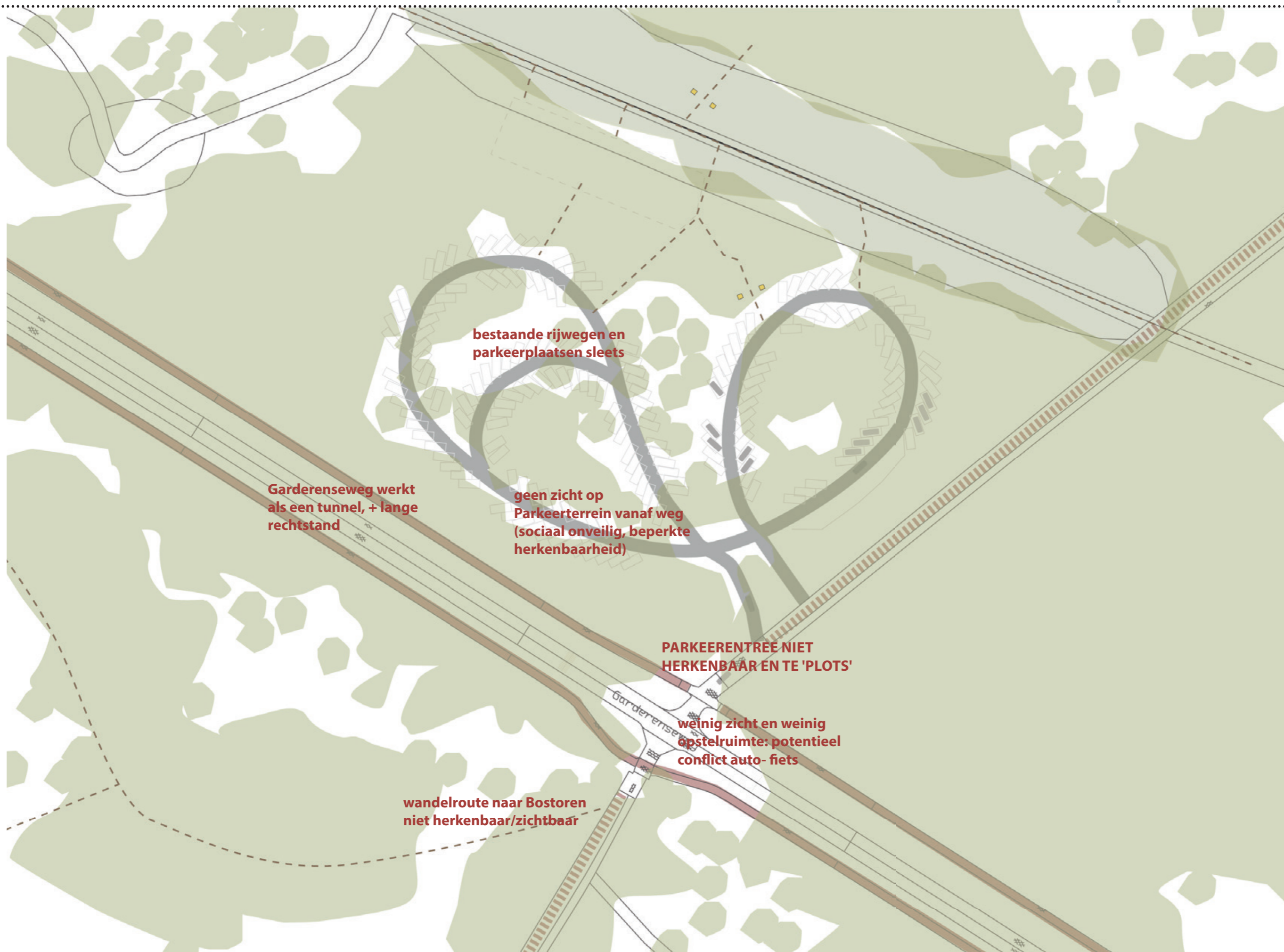




informeel bosparkeren



verborgen ligging





opwaarderen bestaande
parkeerplekken

evt struiken snoeien,
halfverharding-opnieuw
aanbrengen

voorlopig geen slagbomen, eventueel
inpassen camera

(alle) grondwallen verwijderen
(oa voor zichtbaarheid en
herkenbaarheid parkeren)

fietsenstalling verplaatsen

3d

wandelroute naar horeca
herkenbaar

3a

6 x oplaadpunten auto
(electriciteit?)

touringcar 2x

fietsenstalling (houten nietjes)
aantal ntb

fietslaadpunten

verhard entreeplein met daarop (mogelijk) het
toiletgebouw, infoborden, verlichting etc.
Bestaande bomen inpassen (aandachtspunt= reliëf:
vaak hoge stamvoet)

3c

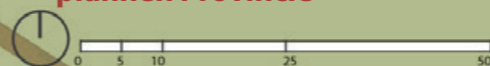
landgoed circuit,
rolstoel toegankelijk

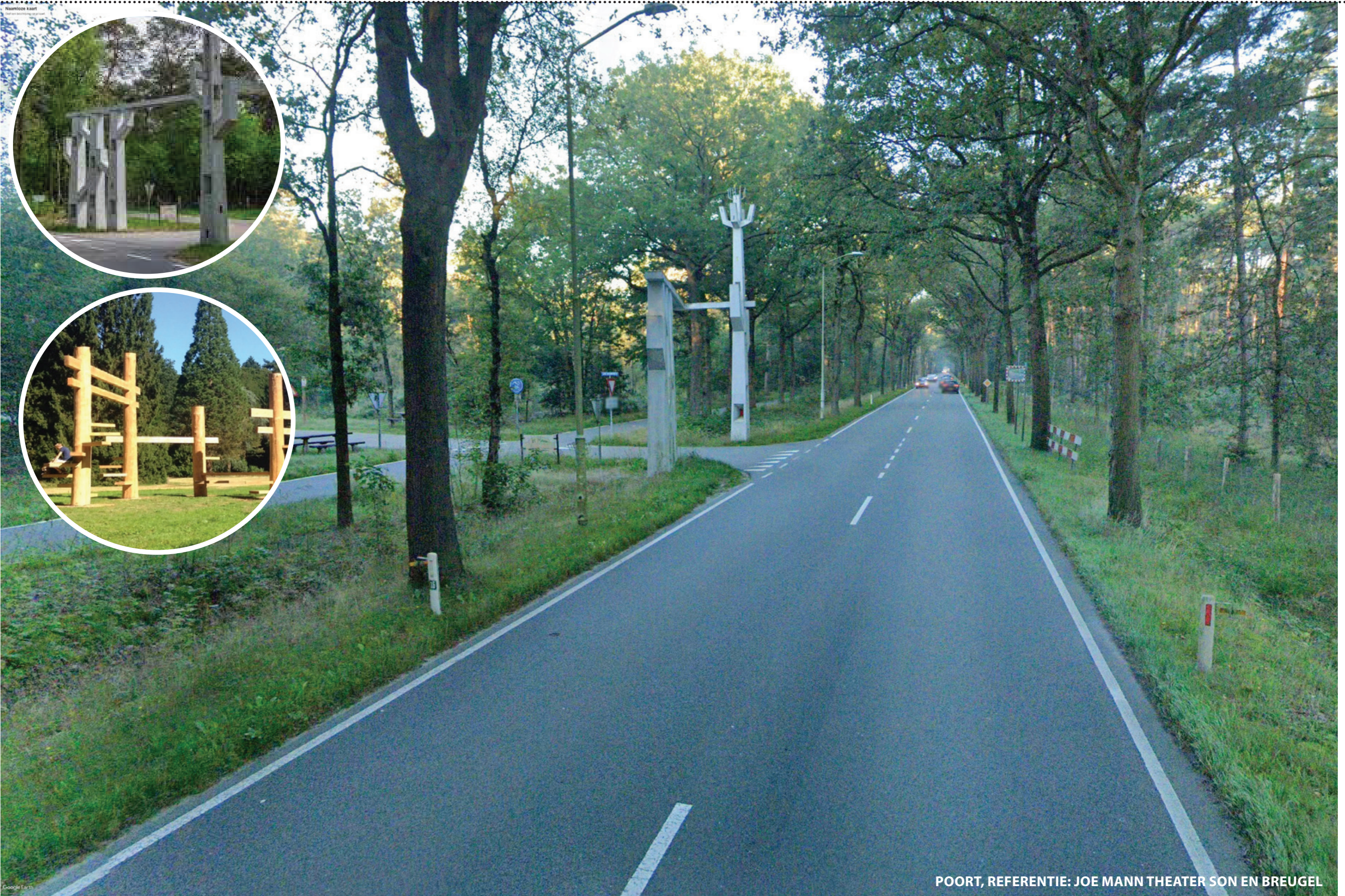
verkeersplateau volgens
plannen Provincie

3b

3d

- 3d) parkeerplaats: extra halteplek touringcars. \ Aantal pp (ongeveer 180) handhaven, oplaadpunten auto toevoegen
- 3e) De entreezone (veiligheid, herkenbaarheid) verbeteren;
- 3f) Het toevoegen van een ontvangstplein met oa. informatie, HUB (?) en toilet;
- Ruitermensen elders (even verderop)
 - MTB: hier niet gewent





POORT, REFERENTIE: JOE MANN THEATER SON EN BREUGEL



plattegrond

ca 0,35m

staal, RAL 2010
(Veluwe op1)

Schovenhorst staanders
hout

schovenhorst

ca 4,5m

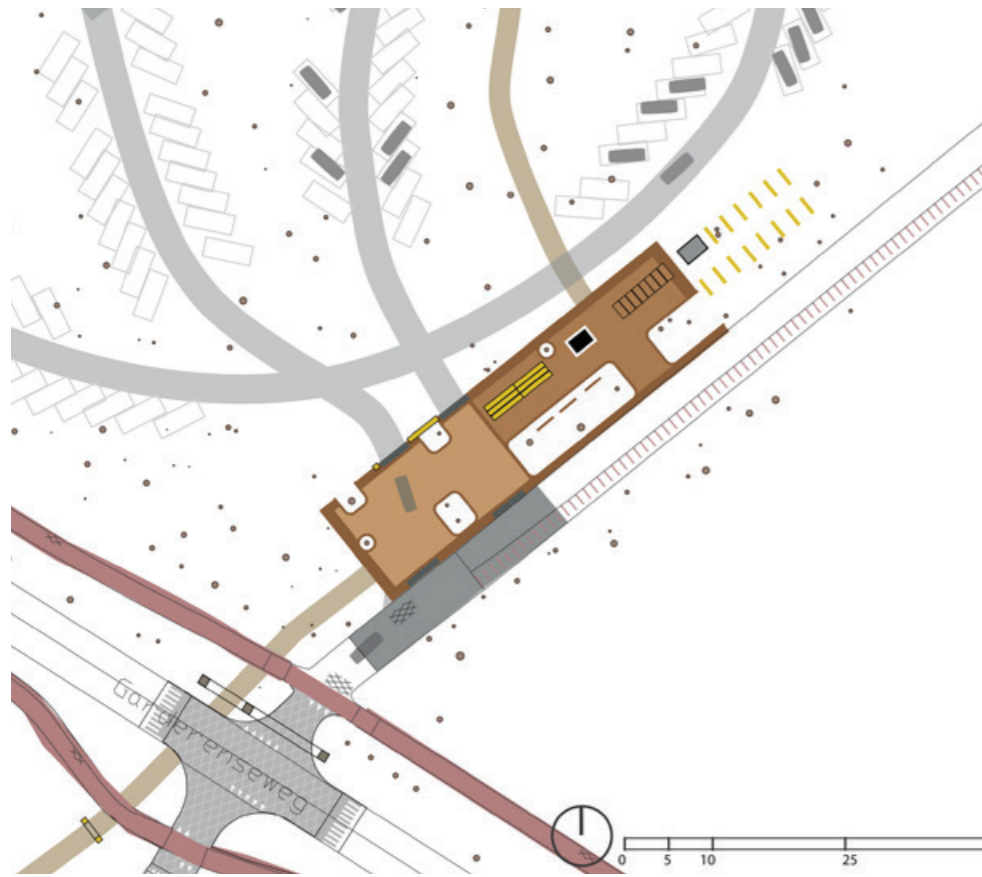


IMPRESSIE POORT SCHOVENHORST

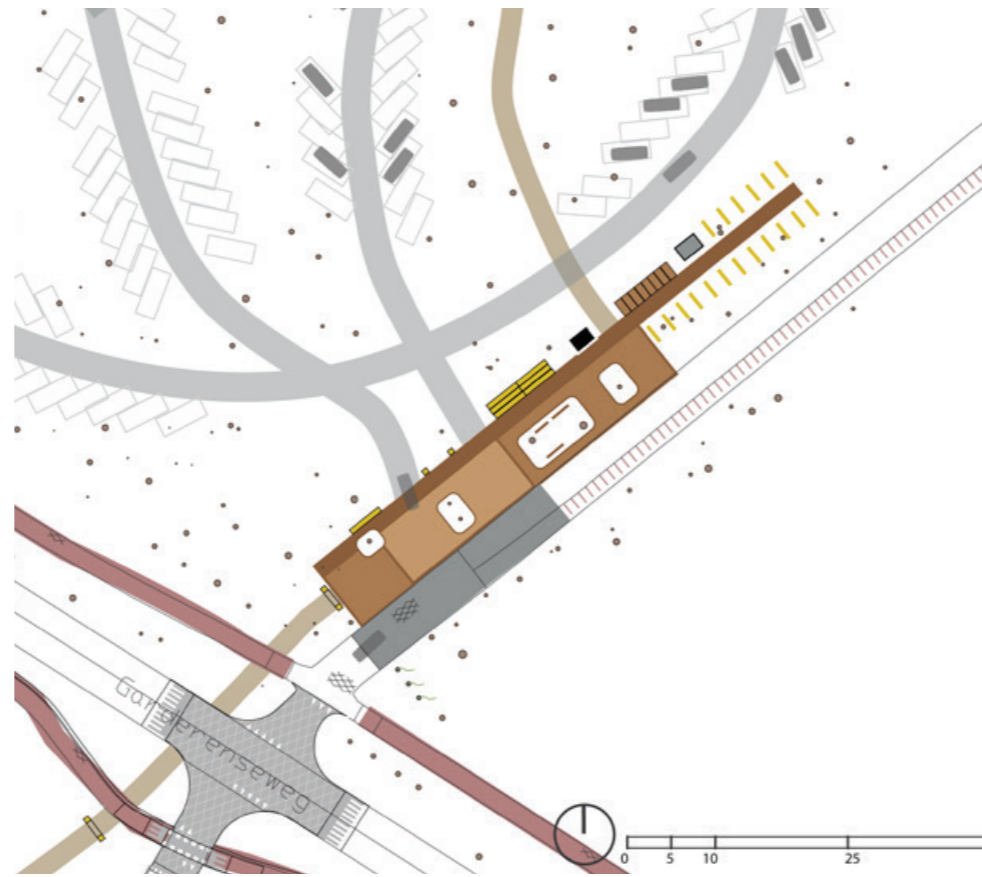


IMPRESSIE POORT SCHOVENHORST

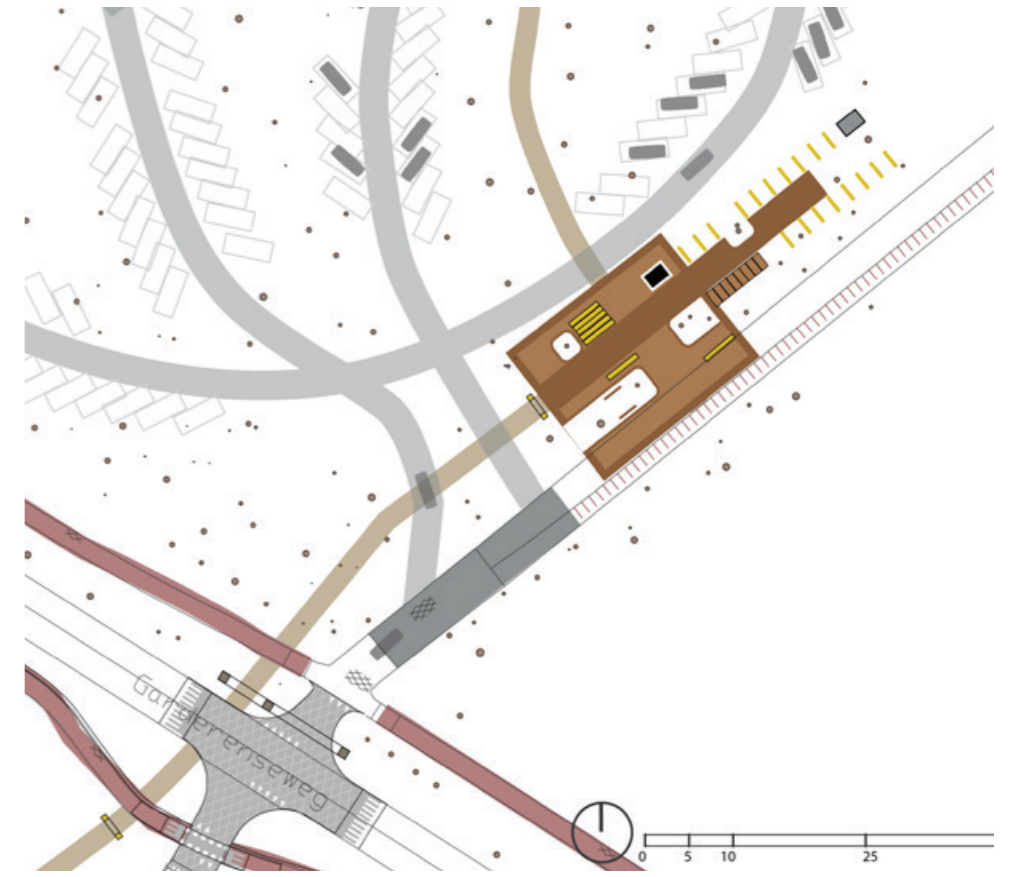
optie 1: entreeplein en poort



optie 2: PLeinstrook

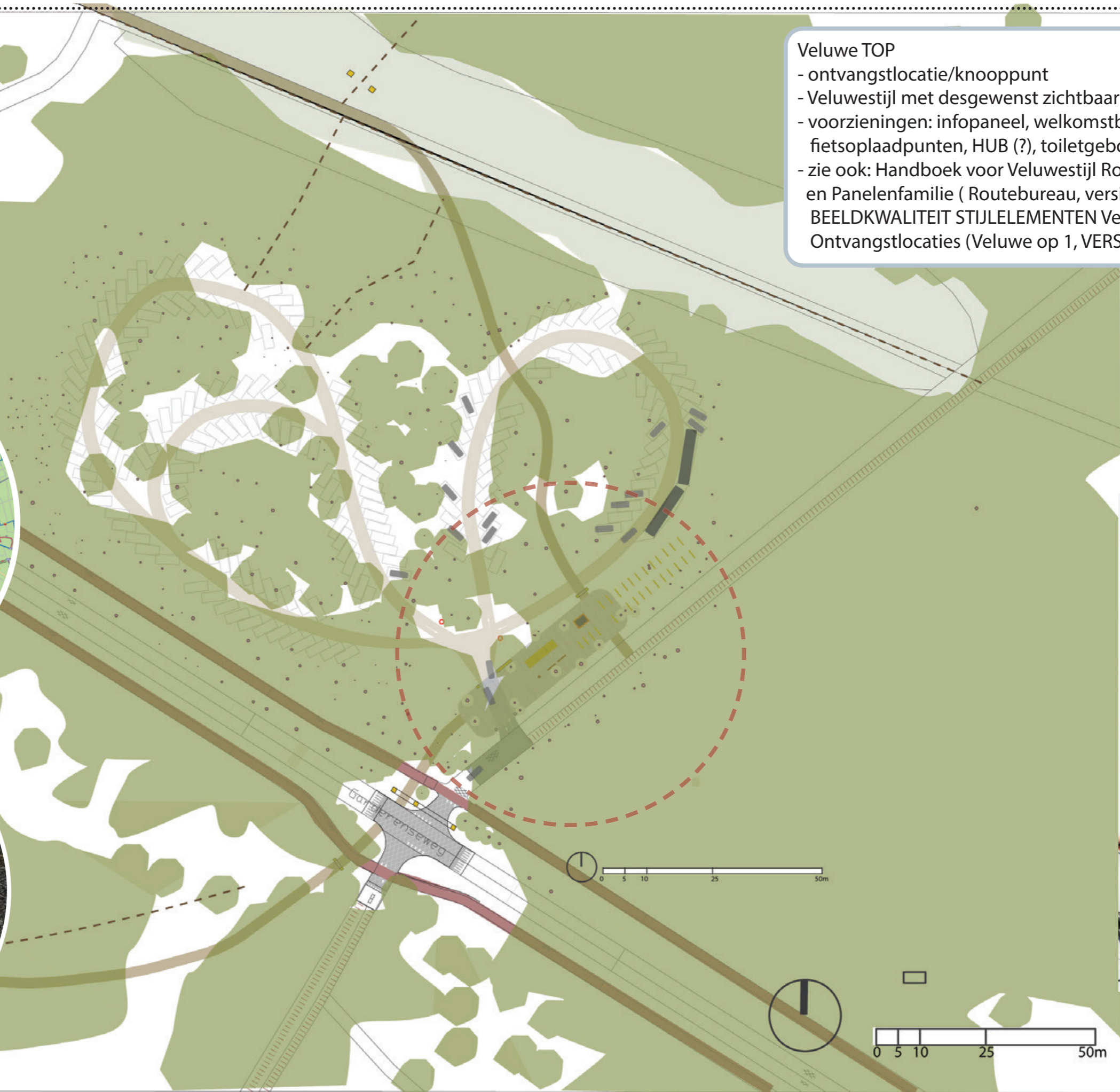


optie 3: los plein en poort



bestaande bomen inpassen
(aandachtspunt= reliëf: vaak
hoge stamvoet)

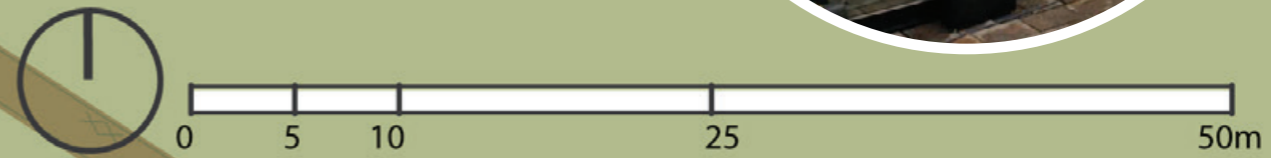
-> alternatief voor klinkers



Veluwe TOP

- ontvangstlocatie/knooppunt
- Velwestijl met desgewenst zichtbaarheid eigenaar
- voorzieningen: infopaneel, welkomstbord, fiets pp, fietsoplaadpunten, HUB (?), toiletgebouw
- zie ook: Handboek voor Velwestijl Routenetwerken en Panelenfamilie (Routebureau, versie 3.17-2024) en BEELDKWALITEIT STIJLELEMENTEN Veluwse Ontvangstlocaties (Veluwe op 1, VERSIE 0.2 — 2021)

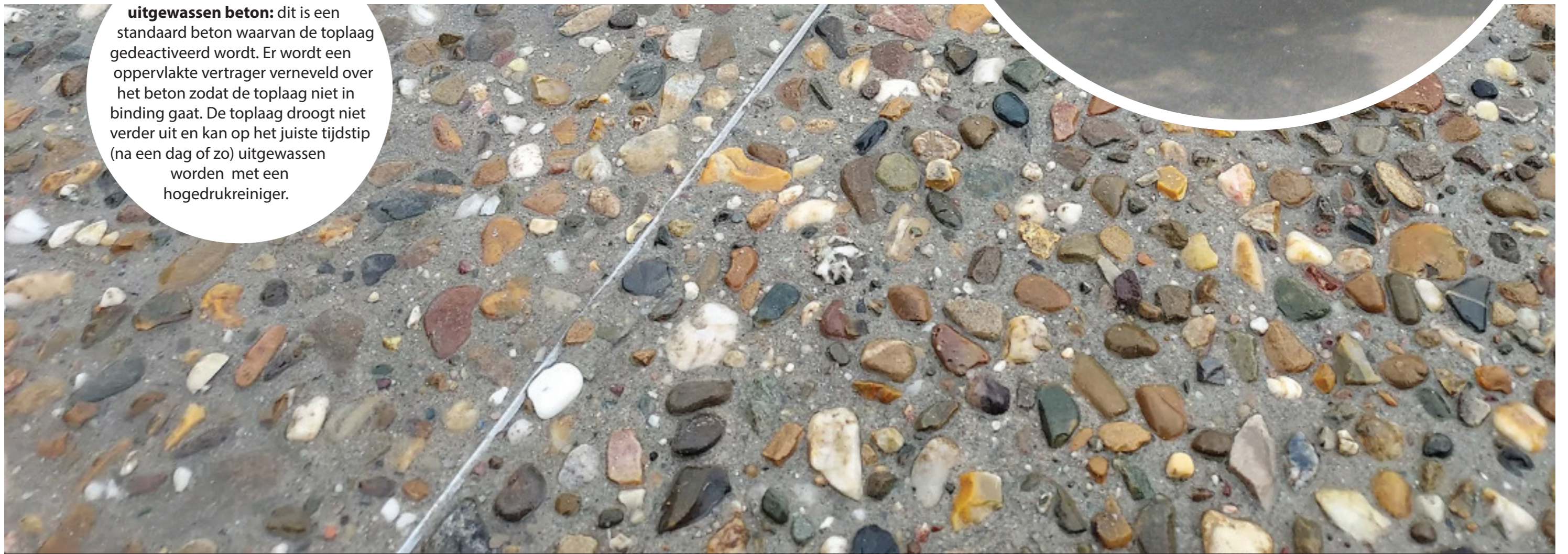


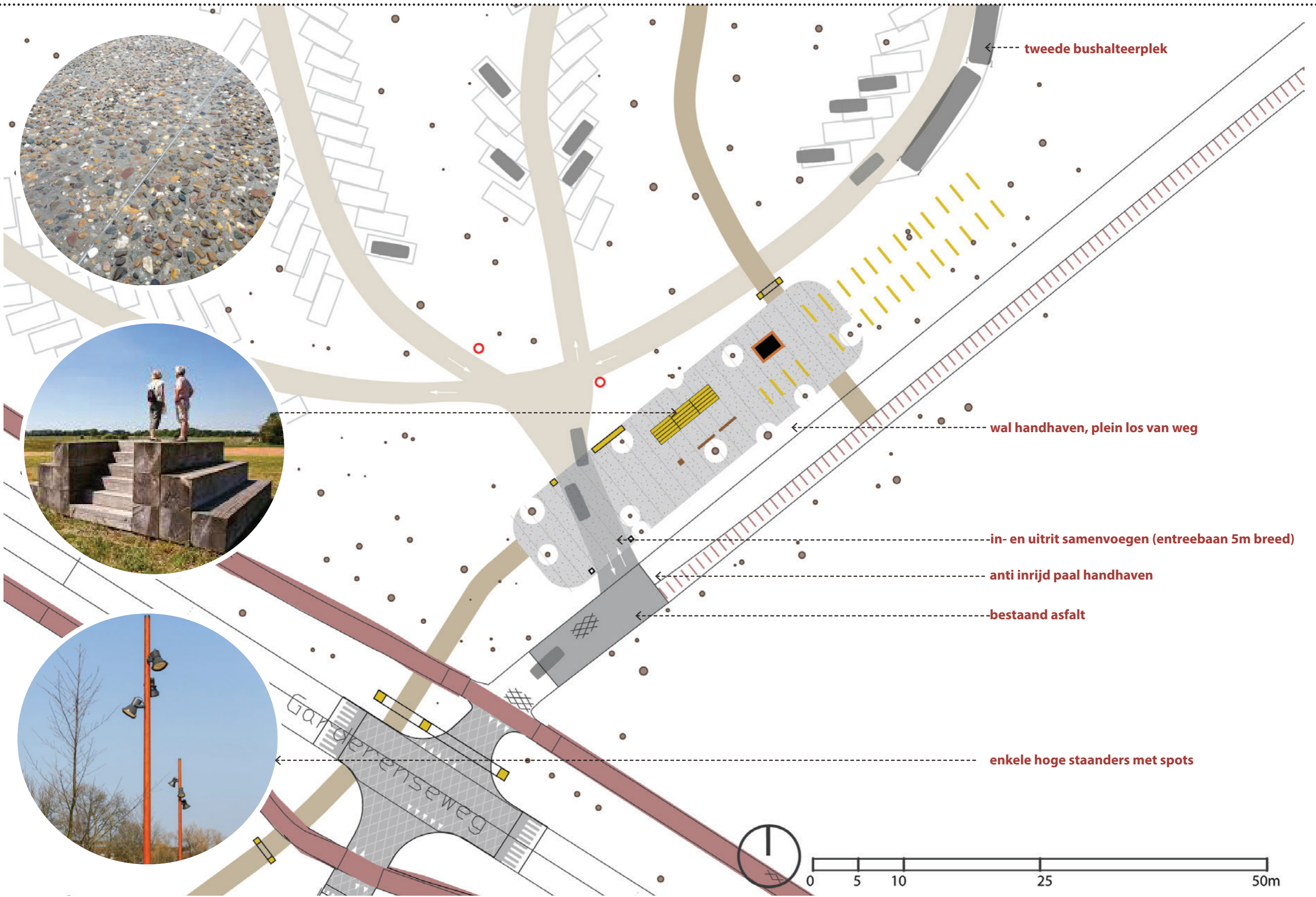






uitgewassen beton: dit is een standaard beton waarvan de toplaag gedeactiveerd wordt. Er wordt een oppervlakte vertrager verneveld over het beton zodat de toplaag niet in binding gaat. De toplaag droogt niet verder uit en kan op het juiste tijdstip (na een dag of zo) uitgewassen worden met een hogedrukreiniger.





tweede bushalteerplek

wal handhaven, plein los van weg

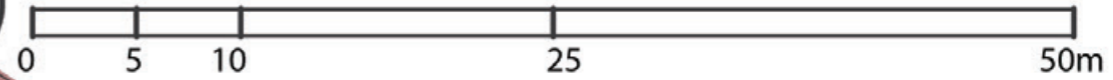
in- en uitrit samenvoegen (entreebaan 5m breed)

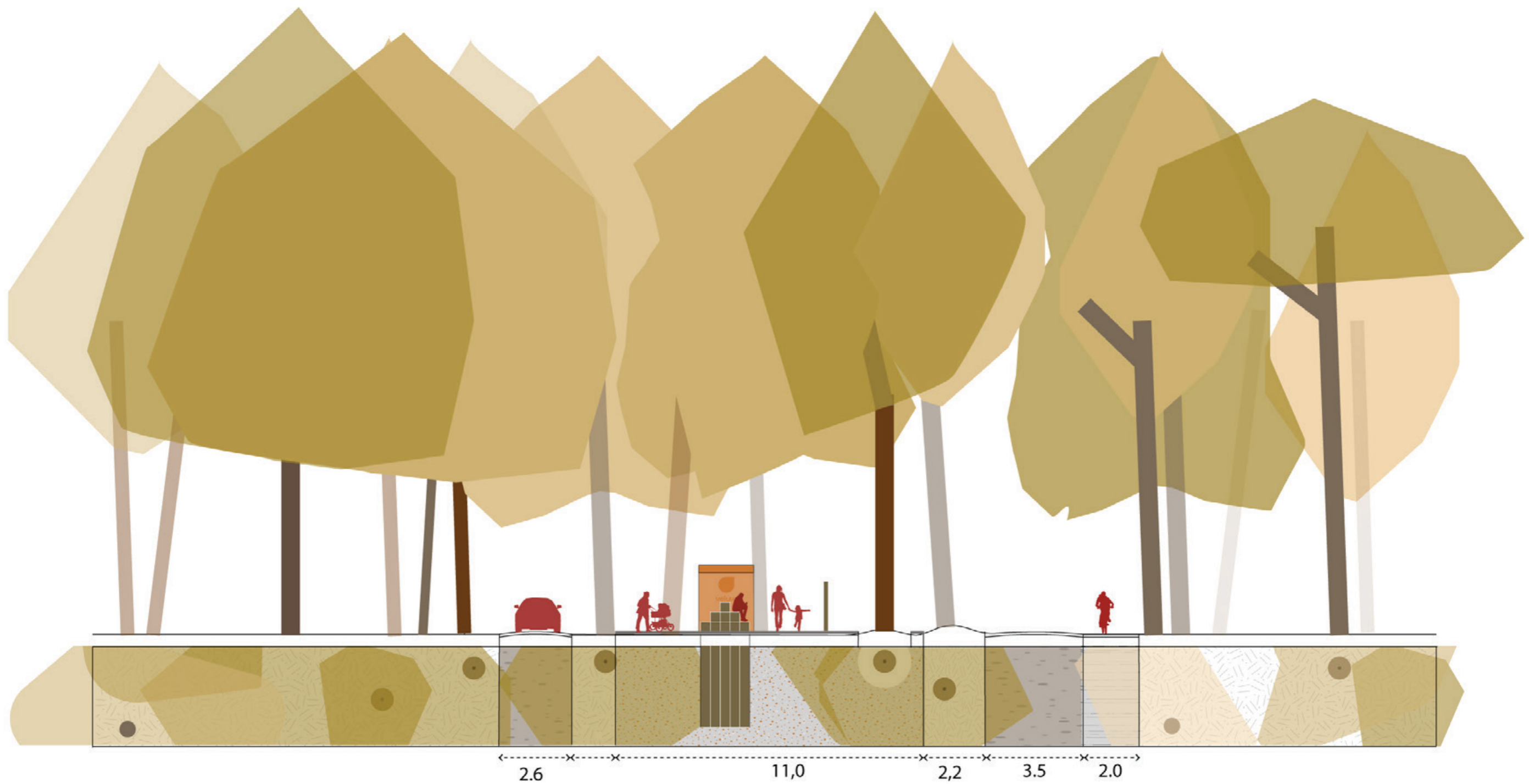
anti inrijd paal handhaven

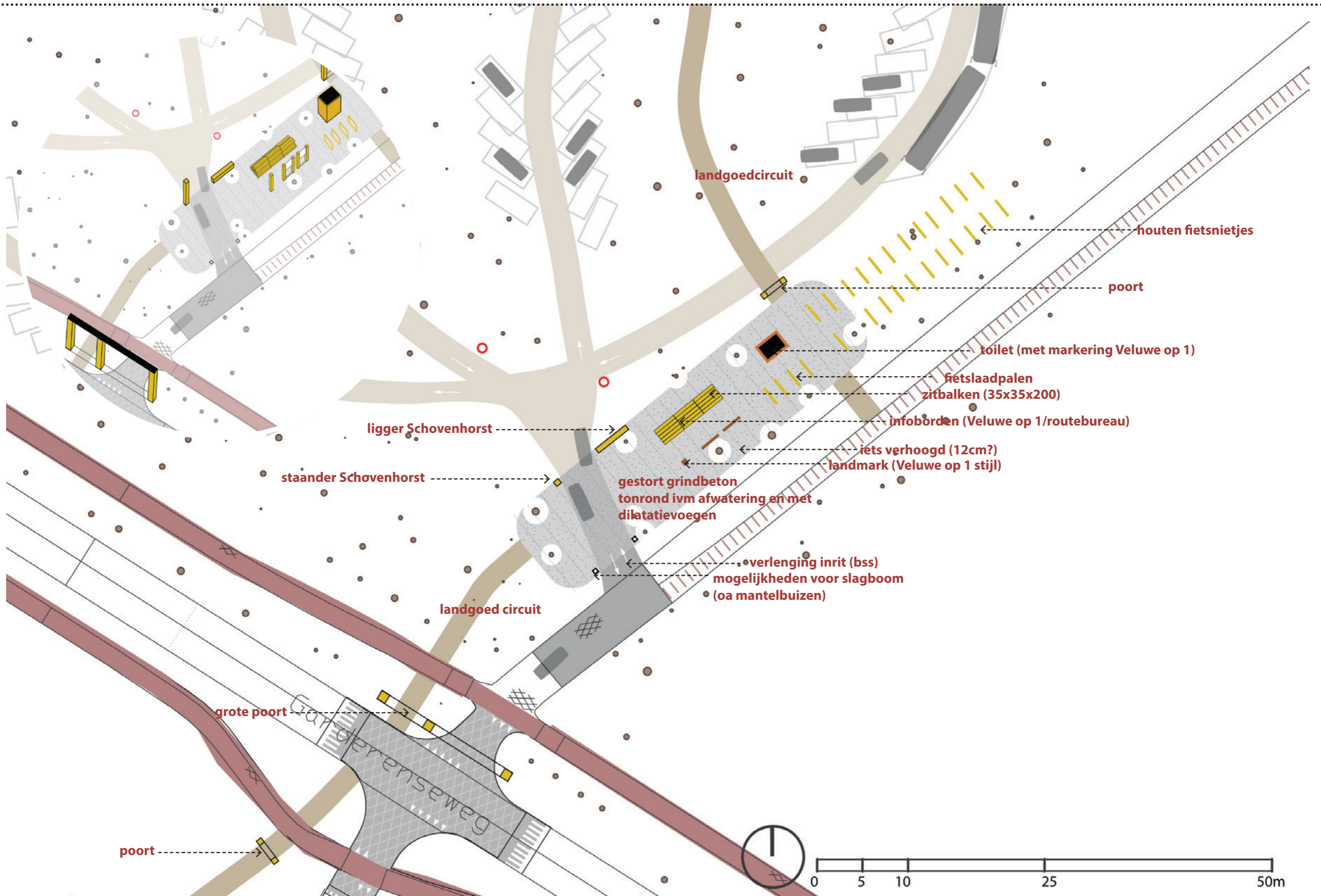
bestaand asfalt

enkele hoge standers met spots

Gardereuseweg

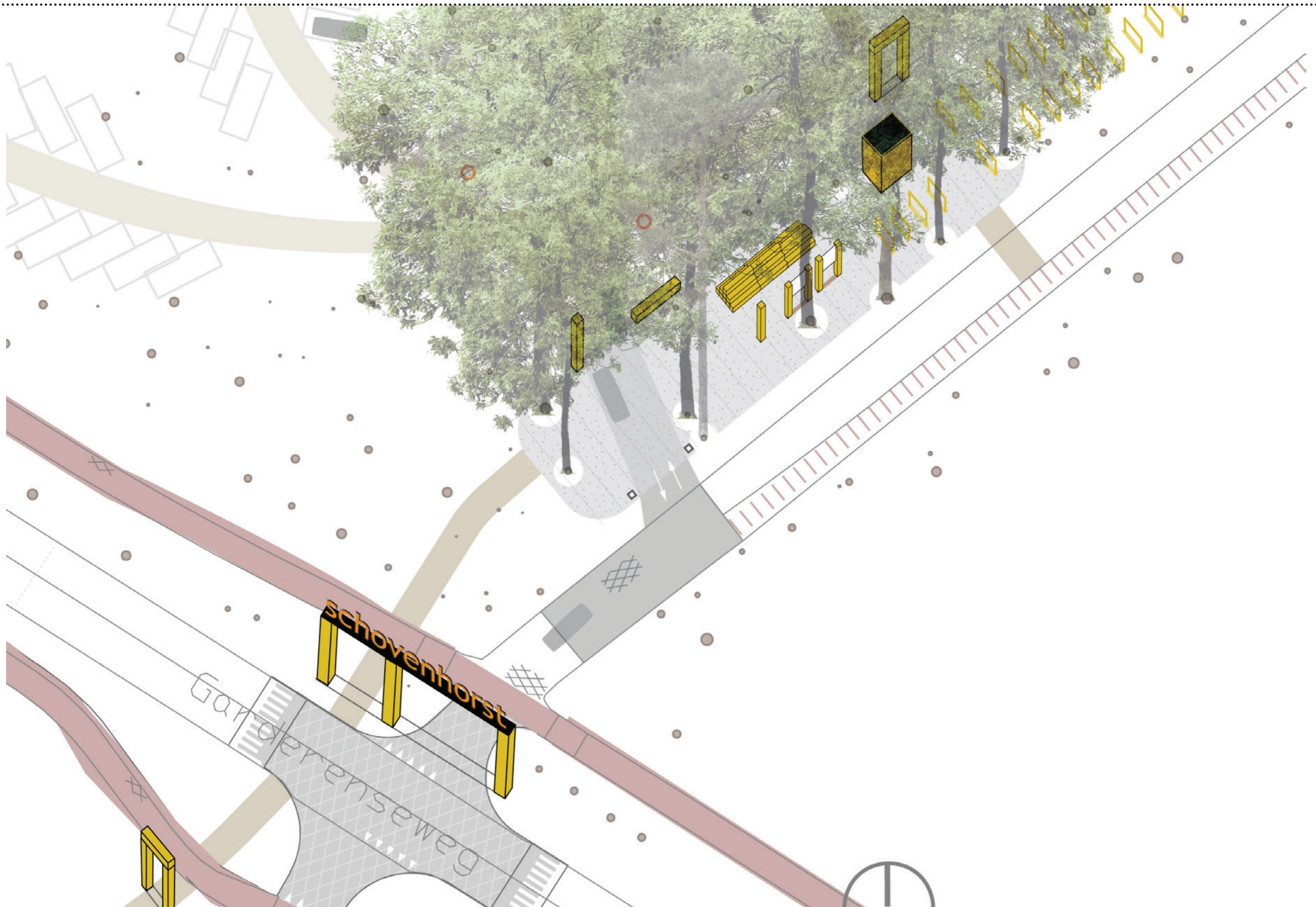












PUTTERPOORTEN

ROB ABEN landschapsarchitectuur

postadres
Bildersweg 20
6862 DB Oosterbeek
m: 06 46 34 34 44
www.robaben.com

bezoekadres
Villa Klein Dreijen
Stationsweg 46
Oosterbeek

