



gemeente
putten

Sfeerverslag

Gebiedsateliers Zuidelijke ontsluitingsweg
25, 26 en 27 maart 2024



Inhoud

Inleiding	3
Participatie-aanpak	4
Terugblik op de Gebiedsateliers	6
De presentatie	6
Opbrengsten en vooruitblik	8
Bijlagen	10
Bijlage 1: vragen en antwoorden 25 maart 2024	10
Bijlage 2: vragen en antwoorden 26 maart 2024	12
Bijlage 3: vragen en antwoorden 27 maart 2024	14
Bijlage 4: aanwezige vanuit Gemeente Putten.....	17

Inleiding

In opdracht van de gemeenteraad verkennen wij de mogelijkheid voor een zuidelijke ontsluitingsweg tussen de Nijkerkerstraat (N798) en de Voorthuizerstraat (N303).

De gemeenteraad heeft gevraagd om onderzoek op de volgende onderwerpen:

- Verkeerskundige uitgangspunten
- Natuur en milieu (bv ecologie, landschap en stikstof)
- (Agrarische) bedrijfsvoering
- Geluidcontouren
- Ruimtelijke inpassing (bijvoorbeeld archeologie en overleg met het waterschap en de provincie)
- Financiën

Naast boven genoemde studies vormt participatie met inwoners en belangenorganisaties een belangrijk onderdeel van deze verkenning. Als projectteam (zie bijlage 4) hebben we daarom gekozen voor het organiseren van Gebiedsateliers op 25, 26 en 27 maart 2024 in De Blokhut in Putten.

Met dit sfeerverslag geven wij u een terugblik op de gehouden Gebiedsateliers. De gegeven presentatie vindt u op www.putten.nl/zuidelijkeontsluitingsweg. Tijdens deze participatieavonden was er volop ruimte tot het stellen van vragen en om met het projectteam van de gemeente in gesprek te gaan. De gestelde vragen na afloop van het plenaire gedeelte en de gegeven antwoorden vindt u in de bijlagen van dit verslag. Hetzelfde geldt voor de plenaire terugkoppeling aan het einde van de bijeenkomsten.



Op 3 mei 2024 hebben wij dit sfeerverslag op onze website gepubliceerd. Ook hebben wij het gedeeld via een e-mailnieuwsbrief met iedereen die heeft aangegeven op de hoogte te willen blijven van de voortgang van het project Zuidelijke ontsluitingsweg.

Odile de Man,
Projectleider Zuidelijke ontsluitingsweg

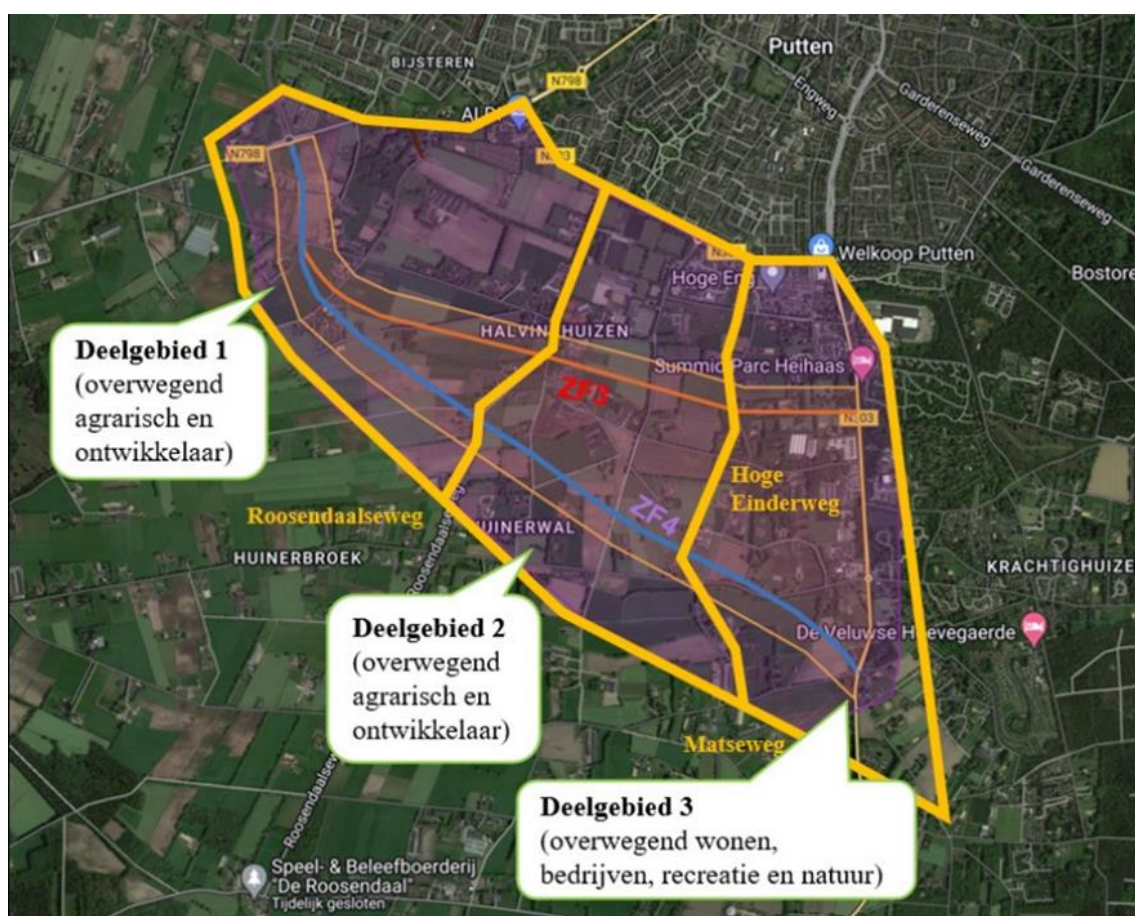
Participatie-aanpak

Belangrijk onderdeel in onze participatieaanpak zijn de Gebiedsateliers. We hebben ervoor gekozen om deze participatiebijeenkomsten te organiseren op een – voor de belanghebbenden – vertrouwde locatie dichtbij het plangebied (De Blokhut, Nijkerkerweg 19). Dit om zo toegankelijk mogelijk te zijn voor de betrokkenen. Doel van Gebiedsateliers was het ophalen van kennis over het onderzoeksgebied en het in beeld krijgen van belangen van grondeigenaren, bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden.

Drie deelgebieden, drie Gebiedsateliers

Het plangebied (zie onderstaande afbeelding) is, gezien de hoeveelheid genodigden, opgedeeld in drie deelgebieden. Elk adres heeft een schriftelijke uitnodiging ontvangen voor de Gebiedsateliers. Per deelgebied is een Gebiedsatelier georganiseerd:

- Bewoners uit Deelgebied 1 (tussen de Nijkerkerstraat en de Roosendaalseweg) zijn uitgenodigd op 25 maart.
- Bewoners uit Deelgebied 2 (tussen de Roosendaalseweg en de Hoge Eindweg / Matsseweg) zijn uitgenodigd op 26 maart.
- Bewoners uit Deelgebied 3 (tussen de Hoge Eindweg / Matsseweg en de Voorthuizerstraat) zijn uitgenodigd op 27 maart.
- Naast inwoners zijn de gemeenteraadsleden als toehoorder uitgenodigd evenals verschillende belangenorganisaties om hun specifieke kennis van het gebied.



De gele dikke omlijning geeft de verdeling van de drie deelgebieden weer. Daarbinnen in oranje omlijnd het onderzoeksgebied voor de ligging van de weg. ZF3 is de dikke oranje lijn. ZF4 is de blauwe lijn. Het participatiegebied is het paarse vlak.

Grote belangstelling

In totaal zijn er ongeveer 350 mensen aanwezig geweest op de Gebiedsateliers:

- 25 maart; 65 adressen aangeschreven (met daarnaast de gemeenteraad (19) en belangenorganisaties (12)). 101 mensen hebben zich aangemeld voor de avond en uiteindelijk waren er ongeveer 110 aanwezigen.
- 26 maart: 66 adressen aangeschreven. 80 mensen hebben zich aangemeld voor de avond en uiteindelijk waren er ongeveer 90 aanwezigen.
- 27 maart: 171 adressen aangeschreven. 126 mensen hebben zich aangemeld voor de avond en uiteindelijk waren er ongeveer 150 aanwezigen.



Terugblik op de Gebiedsateliers

De opzet van de Gebiedsateliers zag er als volgt uit:

- **Centraal deel met een presentatie**
De presentatie had als inhoud: de aanleiding en context van de verkenning voor de zuidelijke ontsluitingsweg, kenmerken van het gebied en haar grondeigenaren/gebruikers en de kansen en risico's voor het uiteindelijke tracé en de ligging daarvan. Wilt u de gegeven presentatie bekijken? U vindt deze op www.putten.nl/zuidelijkeontsluitingsweg.
- **Decentraal deel om met elkaar in gesprek te gaan**
Dit aan de hand van kaarten per thema die door de zaal verspreid staan opgesteld. Op deze kaarten kunnen aanwezigen de (locatie-) specifieke kenmerken van het gebied aangeven.
- **Korte plenaire terugkoppeling en afsluiting**

De presentatie

Opening

Avondvoorzitter Reinier Kalt opent de bijeenkomst om acht uur 's avonds, met een welkomstwoord en algemene mededelingen. Hij licht de opzet van de avond en de sprekers kort toe, waaronder wethouder Sander van Nieuwenhuizen (onder andere mobiliteit) en gemeentelijk projectleider Odile de Man. Na de centrale presentatie gaat de zaal uiteen in vier verschillende groepen. Hier wordt in gesprek gegaan met het projectteam aan de hand van vier verschillende themakaarten met informatie over ondernemen, wonen, natuur en recreatie. Daarna is er een korte plenaire terugkoppeling van wat er bij de vier thema's is besproken en opgehaald. Vervolgens wordt een doorkijk gegeven naar het vervolg van het proces en de mogelijkheid aangegeven voor genodigden om meer informatie te geven of te krijgen via de website van de gemeente.

Van verleden tot heden

De avondvoorzitter geeft het woord aan wethouder Van Nieuwenhuizen. De wethouder geeft inzicht in de historie van de zuidelijke ontsluitingsweg.

Sinds de jaren '60 van de vorige eeuw onderzoeken de Rijksoverheid, de provincie Gelderland en de gemeente Putten de mogelijkheden om de regio goed bereikbaar te houden. In de jaren '90 trok het Rijk zich terug uit die zoektocht en stelde dat de opgave door de provincie Gelderland opgepakt moet worden. De provincie



Gelderland is vervolgens een zoektocht naar een tracé begonnen die voor een deel evenwijdig zou komen te liggen aan de hoogspanningsleiding. Om verschillende redenen heeft de provinciale staten van Gelderland de rondweg Putten uit de planning gehaald. Dit heeft daarna wel geresulteerd in een financiële tegemoetkoming voor verschillende maatregelen (rotondes en dergelijke) voor de gemeente Putten.

In 2009 is nieuw onderzoek gedaan (Zuidflankstudie) en sindsdien wordt er opnieuw gesproken over het oppakken van de zuidelijke ontsluitingsweg. In 2018 is deze studie geactualiseerd (Geactualiseerde Zuidflankstudie) en wordt aansluiting gevonden bij de plannen voor de woningbouwontwikkeling Halvinkhuizen. Voor de totale ontwikkeling van de woonwijk is een ontsluitingsweg nodig om de leefbaarheid van de Van Geenstraat te garanderen. Vervolgens is het oppakken van de zuidelijke ontsluitingsweg genoemd in het Coalitieakkoord 2022-2026, opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2022 (GVVP) en in de Omgevingsvisie 2040. In de Omgevingsvisie is de zuidelijke ontsluitingsweg indicatief op kaart opgenomen en gekoppeld aan de visie voor het zuidelijke gedeelte van Putten.

Regionale ontwikkelingen

Vervolgens schetst de wethouder de relatie met regionale ontwikkelingen. Denk aan het programma Ruimte voor Defensie, de Regionale Woondeal en knooppunt Hoevelaken.

Doelstellingen

Uiteindelijk resulteert dit in vier doelstellingen voor de Zuidelijke ontsluitingsweg:

- Ontsluiting van de nieuwbouwwijk Halvinkhuizen
- Vergroten van de leefbaarheid Van Geenstraat
- Vergroten van de leefbaarheid van heel Putten
- Ruimte geven aan ontwikkelperspectief zuidelijk Putten

Uitgangspunten onderzoek

Omdat de ligging van de weg en de snelheid waarmee er over gereden wordt nog onbekend is, is er gekozen om voor alle onderzoeken uit te gaan van dezelfde uitgangspunten:

- 80 km/u.
- 5.000, 10.000 en 20.000 voertuigen per etmaal.
- Ontwijken van woonhuizen.

Op deze manier kan een vergelijking worden gemaakt tussen de onderzoeken. Indien mogelijk worden de resultaten van de verschillende onderzoeken op kaart weergegeven, omdat hiermee het tracé gekozen kan worden dat de minste impact heeft op het gebied in afweging met de doelstellingen van de weg.

Raadsbesluit en aanpak projectteam

De projectleider krijgt het woord. Zij geeft aan dat de zuidelijke ontsluitingsweg in het gebied tussen ZF3 en ZF4 kan komen te liggen. Zij ligt verder toe dat de participatie tijdens de gebiedsateliers erg visueel van aard is doormiddel van verschillende themakaarten. Aanwezigen kunnen op deze kaarten de (locatie-) specifieke kenmerken

van het gebied aangeven. De raad wordt later dit jaar ook met beeldmateriaal en kaarten ingelicht over de uitkomsten van de onderzoeken en participatie.

Aan het einde van het jaar 2024 neemt de raad een besluit over de ligging van het tracé. Dit is dan een globale ligging die in het daaropvolgende jaar specifiek wordt uitgewerkt. Dan gaat de gemeente in gesprek met die mensen waarvan de grond daadwerkelijk op of naast de geplande weg ligt.

De avondvoorzitter vult aan dat de Gebiedsateliers bedoeld zijn om belanghebbenden in een vroeg stadium te betrekken, en hen open te vragen wat er speelt in het gebied. Als 'gebiedsdeskundigen' weten zij vaak meer dan de gemeente. Informatie is immers vergankelijk en veranderlijk. De kernvraag aan hen is: 'wat zijn elementen/opgaven in het gebied die écht van invloed kunnen zijn op de verkenning voor de ligging van de weg?'

Reacties op de presentatie en plenaire terugkoppeling

In bijlage 1, 2 en 3 vind u in een tabel de gestelde vragen en gegeven antwoorden die naar voren kwamen na afronding van de presentie op de drie avonden. Ook de plenaire terugkoppeling is daar per avond opgenomen.

Opbrengsten en vooruitblik

Schriftelijke reacties

Op de avond zelf en binnen de periode van twee weken daaropvolgend zijn er in totaal 63 schriftelijke reacties binnengekomen. Deze schriftelijke reacties zullen worden gebundeld per thema en onderdeel uitmaken van de afweging voor de ligging van de weg en in de afweging van de gemeenteraad voor het uiteindelijke tracé.

Persoonlijke gesprekken

Tijdens de Gebiedsateliers en in de reactieformulieren werd in sommige gevallen gevraagd om een persoonlijk gesprek. In totaal worden er ongeveer 20 persoonlijke gesprekken gevoerd of zijn al gevoerd.

Wat gebeurt er met uw reactie?

De gemeente verwerkt in het tweede kwartaal van 2024 alle schriftelijke, digitale en mondelinge reacties, samen met de uitkomst van de onderzoeken, tot een voorstel aan de gemeenteraad voor een nader uit te werken tracé. Mensen die bij de gemeente met een adres in het gebied geregistreerd staan worden met een brief uitgenodigd voor een eventuele volgende bijeenkomst.

Op de hoogte blijven?

Heeft u aangegeven dat u op de hoogte gehouden wilt worden? Dan informeren wij u via een e-mailnieuwsbrief. Houdt uw postvak 'ongewenste mail' in de gaten om te voorkomen dat u onze nieuwsbrieven mist. Markeer zuidelijkeontsluitingsweg@putten.nl daarom ook als 'veilige afzender'.

Communicatie over het project

Op onze (project)website www.putten.nl/zuidelijkeontsluitingsweg vindt u meer informatie over het project Zuidelijke ontsluitingsweg. Bijvoorbeeld verwijzingen naar officiële stukken zoals het raadsbesluit en een pagina met antwoorden op veel gestelde vragen. Deze pagina wordt met elke fase van het project verder bijgewerkt.



Bijlagen

Voor elk van de drie Gebiedsateliers hebben wij een bijlage toegevoegd. In de tabellen staan de gegeven antwoorden op de gestelde vragen naar aanleiding van de presentatie. Ook is de plenaire terugkoppeling per avond weergegeven.

Bijlage 1: vragen en antwoorden 25 maart 2024

Reacties op de presentatie

Vraag	Antwoord
Wat ziet de gemeente als participatie?	In deze fase van het project informeren en raadplegen (meepraten/-denken) over de meest optimale ligging van de weg.
Hoe wordt rekening gehouden met het hoogspanningstracé door het gebied? Elders in het land liggen dergelijke wegen vaak onder een hoogspanningstracé, wordt dat hier ook het geval?	Op dit moment is de opdracht van de raad om te zoeken naar de best mogelijke ligging van de weg, tussen ZF3 en ZF4. Er is geen uitgangspunt meegegeven om hierbij expliciet de hoogspanningsleiding te volgen. Als u hiervoor wensen of voorkeuren heeft dan horen wij die graag.
Is op de kaarten aangegeven waar het hoogspanningstracé loopt?	Het is de grijze stippellijn op de kaart Wonen, de lijn loopt door het onderzoeksgebied van linksboven naar rechtsonder. ZF3 en ZF4 volgen de leiding in de linkerbovenhoek.
Waarom is het uitgangspunt dat de weg 80 km/uur wordt? De provincie wil met de Voorthuizerstraat toch juist terug naar 60 km/uur?	80 km/uur is in alle onderzoeken het uitgangspunt omdat een weg met een dergelijke snelheid de grootste impact heeft op het gebied. Op die manier kan optimaal rekening gehouden worden met de effecten die (kunnen) optreden.
De voorkeursvariant is toch ZF3? Ligt nu alles weer open?	De gemeenteraad heeft met een amendement aangegeven dat gezocht moet worden tussen de varianten ZF3 en ZF4 voor een nieuw tracé. De raad heeft haar voorkeur uitgesproken voor ZF3 tot aan de Roosendaalseweg. Wij houden rekening met ZF4 ook voor dat gedeelte van de weg. De aansluiting van het eerste gedeelte van de weg (Nijkerkerstraat tot Roosendaalseweg) op het tweede gedeelte (Roosendaalseweg tot Voorthuizerstraat) moet verkeerskundig kloppen.
Waarom is gekozen voor een onderzoeksgebied dat 100 meter om ZF3 en ZF4 heen ligt?	Dit is een willekeurige afstand om de directe invloed van de weg mee te nemen. Er is voor alle onderzoeken een marge van 100 meter opgenomen omdat de effecten van de weg (bijvoorbeeld geluid) op de omgeving verder reiken dan het tracé zelf. Effecten verder weg worden natuurlijk ook benoemd.
Is er een financiële kosten- en batenanalyse gemaakt bij de keuze voor ZF3 als basisvariant?	Er wordt een financiële kostenraming gemaakt.

Plenaire terugkoppeling

De avondvoorzitter vraagt allen weer plaats te nemen voor een korte terugblik op wat er bij de gesprekstafels besproken is.

De projectleider start met de tafel Natuur: er is een groot aantal diersoorten besproken, zoals (boom)marters en dassen. Ook zijn er alternatieve routes ingetekend en hebben mensen aangegeven de natuurwaarden van het gebied te waarderen en het dierenleven in hun tuin.

Beleidsadviseur ruimtelijke ordening Thomas van den Hoorn blikt terug op de tafel Recreatie: hier passeerden de onderwerpen campings en vakantieparken de revue. Er is een opmerking gemaakt dat de Voorthuizerstraat als gevolg van de zuidelijke ontsluitingsweg niet nog drukker zou moeten worden. Ook is de afwaardering op sommige stukken van de Voorthuizerstraat naar maximaal 60 km/u besproken. En de manier waarop dit samenhangt met de ontsluitingsweg.

Verkeerskundige Jarno Brouwer blikt terug op de tafel Wonen: aanwezigen hebben vraagtekens gezet bij de ingetekende ligging van het tracé. Sommigen merkten op dat de weg zo zuidelijk mogelijk zou moeten liggen, in verband met de veiligheid van bewoners en gebruikers in het gebied. Anderen vroegen zich hardop af of hun perceel in de toekomst nog wel te bereiken is.

De avondvoorzitter blikt terug op de tafel Ondernemen: hij zag veel begrijpelijke emoties, die vaak verband hielden met het feit dat er veel te doen is om agrarisch ondernemen (onder andere opvolging, wet- en regelgeving, stikstof). De gemeente heeft de opmerking dat het midden- en kleinbedrijf ontbreekt op de kaart genoteerd. Ook zijn er meerdere keukentafelgesprekken gepland.

De avondvoorzitter sluit de terugkoppeling met de mededeling dat er veel aan goede ideeën en terechte zorgen is opgehaald, het projectteam dit genoteerd heeft en meeneemt in de verkenning. Hij sluit de bijeenkomst om 21.45 uur af met een dankwoord en een korte vooruitblik.

Bijlage 2: vragen en antwoorden 26 maart 2024

Reacties op de presentatie

Vraag	Antwoord
Er staat op de projectwebsite dat er samen met belanghebbenden tot de Omgevingsvisie 2040 is gekomen, maar er is nooit iemand bij mij langs geweest.	Dat vinden wij jammer en willen wij deze keer anders doen. Vanavond, en als u dat wenst bij een apart vervolgggesprek, gaan wij graag met u in gesprek. Ook kunt u via schriftelijke en digitale reactieformulieren uw vraag of opmerking kwijt.
Wat betekent de ontsluitingsweg voor de fietsverbindingen in het gebied?	De verkeerskundigen die vanavond bij de tafel wonen staan kunnen u verder helpen met een antwoord.
Waarom is het uitgangspunt dat de weg 80 km/uur wordt? De provincie wil met de Voorthuizerstraat toch juist terug naar 60 km/uur?	80 km/uur is in alle onderzoeken het uitgangspunt omdat dit de snelheid is met de meeste impact op het gebied. Op die manier kan optimaal rekening gehouden worden met de effecten die (kunnen) optreden.
Maar met een 80 km/uur weg beperkt u de agrariërs. Landbouwvoertuigen zijn verboden op een dergelijke weg.	Graag gaan wij hierover vanavond met u in gesprek bij de tafel ondernemen. Op de Voorthuizerstraat en Nijkerkerstraat rijden ook landbouwvoertuigen en die wegen zijn ook 80 km/uur wegen.
Wie gaat die weg betalen?	Het is een initiatief van de gemeente Putten. De provincie Gelderland heeft aangegeven dat zij geen financiële bijdrage gaat geven voor de aanleg van deze weg.
Terwijl er ooit bij de provincie 30 miljoen euro op de plank lag voor aanleg van deze weg...	Dat klopt en is inderdaad jammer. Het komt mede voort uit wisselende bestuurlijke besluiten.
Je moet eigenlijk een rondweg naar het oosten maken, om aan te sluiten bij de weg bij Ermelo. Waarom zijn hier geen plannen voor? En wordt er rekening gehouden met de totale verkeersstructuur in onze gemeente?	Die weg zou dan dwars door Natura2000 gebied lopen. Dat is niet mogelijk. Juist vanwege dat Natura-2000 gebied is de wens om verkeer zoveel mogelijk over de Nijkerkerstraat te laten rijden.
Waarom kunnen wij alleen participeren over variant ZF4?	De participatie gaat over meer dan alleen ZF4. De gemeenteraad vraagt om een trace tussen ZF3 en ZF4. Een voorstel over de meest gunstige variant, op basis van participatie en onderzoeksresultaten.

Plenaire terugkoppeling

De avondvoorzitter vraagt allen weer plaats te nemen voor een korte terugblik op wat er bij de gesprekstafels besproken is.

De projectleider start met de tafel Natuur: er heeft een groot aantal diersoorten de revue gepasseerd. De precieze betekenis van de weg voor de natuur in het gebied is moeilijk te zeggen, omdat de precieze ligging nog niet bekend is. Maar de inbreng wordt meegenomen.

Beleidsadviseur ruimtelijke ordening Thomas van den Hoorn blikt terug op de tafel Recreatie: hier werd veel gesproken over de beste ligging van de weg. Sommige aanwezigen suggereerden de weg zuidelijker dan het onderzoeksgebied te plaatsen,

anderen vroegen bij de plaatsing van de weg rekening te houden met klompenpaden, wandel- en fietsroutes, deze zijn al heel oud en worden veel gebruikt.

Verkeerskundige Jarno Brouwer blikt terug op de tafel Wonen: hier verzochten mensen de gemeente rekening te houden met het totaalplaatje aan andere wegen in de gemeente. Sommigen gaven aan liever de weg dwars door hun perceel te hebben en te verhuizen, dan er direct naast.

De avondvoorzitter blikt terug op de tafel Ondernemen: ondernemers zagen kansen voor de zuidelijke ontsluitingsweg als alternatief voor de Van Geenstraat. Enkele agrarische ondernemers gaven aan zich overdonderd te voelen door de veelheid aan ontwikkelingen die momenteel voor hen spelen. De avondvoorzitter merkte op dit te begrijpen, ook in het licht van het feit dat de gemeente op dit moment geen inzicht heeft in de uitkoopgesprekken die vanuit het Rijk lopen. Hij geeft aan dat de gemeente doorlopend bereid is keukentafelgesprekken te voeren.

De avondvoorzitter sluit de terugkoppeling af door te zeggen dat er veel aan goede ideeën en terechte zorgen is opgehaald, het projectteam dit genoteerd heeft en meeneemt in de verkenning. Hij sluit de bijeenkomst om 21.45 uur af met een dankwoord en een korte vooruitblik.

Bijlage 3: vragen en antwoorden 27 maart 2024

Reacties op de presentatie

Vraag	Antwoord
Wordt het een verbindingsweg of rondweg? En met welke snelheid?	Het gaat nu om een zuidelijke ontsluitingsweg, omdat de aanleiding de ontsluiting van nieuwbouwwijk Halvinkhuizen is. Maar de weg loopt van de ene naar de andere kant en je zou een rondje kunnen rijden, dus het is ook een rondweg te noemen. Qua snelheid gaan we uit van 80 km/u om met de grootst mogelijke gevolgen voor de omgeving rekening te houden, maar de maximum snelheid kan ook lager uit komen te vallen.
Er is in 2006 een tracé afgekeurd wegens meerdere dassenburchten. Is dat nu weer te verwachten?	Aan de hand van de onderzoeksresultaten en informatie van mensen uit het gebied hopen wij tot een tracé te komen dat hiermee rekening houdt. Wij horen het dus graag bij de gesprekstafels als u relevante informatie heeft.
Er komt vanaf Barneveld veel lokaal verkeer, toeristen, bedrijven, etc. over de Voorthuizerstraat.	Hier houden wij rekening mee, evenals het feit dat knooppunt Hoevelaken voorlopig niet wordt aangepakt door het Rijk.
Zou het ook kunnen dat de weg helemaal niet in het gebied tussen ZF3 en ZF4 past? Is dat een mogelijke uitkomst van de onderzoeken en de besluitvorming?	De raad besluit uiteindelijk, maar we zijn ook afhankelijk van de ontheffing die de provincie vanwege de flora en fauna in het gebied moet verlenen. Als wij als gemeente het risico zien dat de ontheffing niet wordt verleend, dan communiceren wij dat naar de raad.
In het verleden zijn al onderzoeken gedaan naar een weg in dit gebied, die steeds ZF3 als voorkeursvariant hebben opgeleverd. Wat hoopt u te bereiken met de onderzoeken die nu lopen? En wat kan een thema zijn dat bijvoorbeeld variant ZF4 onmogelijk maakt?	Vorige onderzoeken keken voornamelijk met een verkeerskundige bril naar de weg. Nu heeft de raad de gemeente opgedragen om op basis van alle elementen die mee (kunnen) spelen een voorstel te doen voor de meest gunstige variant, dus breder dan alleen verkeer. Daarnaast heeft de nieuwe ontsluitingsweg twee extra doelstellingen; vergoten leefbaarheid Putten en ruimte voor ontwikkeling in het zuiden van Putten.
In een recent artikel in De Stentor wordt er over dassen in het gebied gesproken. Wij hebben beelden daarvan. Betekent dat dat de weg niet door kan gaan?	Als gemeente moeten wij ons aan de wet houden. Dus als er op basis van de huidige situatie in combinatie met geldende wet- en regelgeving geen dergelijke weg aangelegd kan worden, dan betekent het dat de weg niet door kan gaan.
Ik heb geprobeerd alle informatie voor vanavond te begrijpen. Wat is er anders dan in afgelopen decennia, dat maakt dat de weg opnieuw wordt overwogen? Hoe is sluipverkeer als gevolg van knooppunt Hoevelaken te voorkomen? En wat voor rol speelt stikstof bij de besluitvorming?	Ontsluiting van de nieuwbouwwijk Halvinkhuizen is een van de doelstellingen om nu te verkennen of en hoe we de zuidelijke ontsluitingsweg kunnen aanleggen. Ook zijn er in de toekomst mogelijk andere ontwikkelingen aan de zuidkant van Putten. Hiervoor moet de infrastructuur goed op orde zijn. Wat betreft (mogelijk) sluipverkeer kijken wij in de verkenning hoe hier zo goed mogelijk mee om te gaan. De Natura 2000-gebieden in de omgeving maken dat er zogeheten 'stikstofruimte' gemaakt moet worden om deze weg aan te leggen, maar het is nu nog te vroeg om hiervan een precieze inschatting te maken.
Netbeheerder Liander kan tot 2029 maar 5.000 woningen aansluiten en in Ermelo en	Ze kijken voor Halvinkhuizen of ze daar een gesloten energienet kunnen maken dat niet of minimaal afhankelijk is van het stroomnet.

Harderwijk vindt al grootschalige woningbouw plaats. Hoe waarschijnlijk is het dat de nieuwbouwwoningen in Halvinkhuizen op het elektriciteitsnet aangesloten kunnen worden?	
Hoe kom je van nieuwbouwwijk Halvinkhuizen op de zuidelijke ontsluitingsweg?	In de ontwikkelvisie Halvinkhuizen loopt er een voorlopige verbindingsweg parallel aan de Hooiweg, die via een rotonde op de Roosendaalseweg wordt aangesloten. Maar deze aansluiting ligt nog niet vast en is onderwerp van gesprek met het projectteam Halvinkhuizen. Het huidige wegennet is niet geschikt hiervoor, dus er moet sowieso een nieuwe verbindingsweg komen.
De zuidelijke ontsluitingsweg zou minder dichtbij Putten moeten liggen en enkel de A28 en A30 moeten verbinden. Dat zou ook een toename van stikstofneerslag en aantasting van agrarisch landschap in Putten-zuid voorkomen worden. Is de doelstelling van de zuidelijke ontsluitingsweg niet via Rijks- of bestaande wegen te behalen?	De mogelijkheden van een zuidelijke ontsluitingsweg worden specifiek in het onderzoeksgebied verkend, omdat een weg in dat gebied Halvinkhuizen en mogelijke andere ontwikkelingen aan de zuidkant van Putten zou ontsluiten, en het dorp Putten leefbaar en bereikbaar helpt houden.
Kunnen we de zuidelijke ontsluitingsweg wel betalen als gemeente? De kosten bedragen minimaal 30 miljoen.	Een deel van dat bedrag heeft de gemeente al begroot en beschikbaar gemaakt. Verder speelt een rol dat de ene variant goedkoper is dan de andere, maar de nader uit te werken voorkeursvariant wordt pas dit najaar bepaald. Dan is er een betere afweging van de kosten te maken.

Plenaire terugkoppeling

De avondvoorzitter vraagt allen weer plaats te nemen voor een korte terugblik op wat er bij de gesprekstafels besproken is.

De projectleider start met de tafel Natuur: er is een groot aantal diersoorten besproken. Verder kwamen er gemengde reacties: een deel vroeg zich af of de weg niet nog zuidelijker kan komen, terwijl anderen opmerkten dat je met elk tracé iemands eigendom zal raken. De projectleider heeft met verschillende mensen afspraken gemaakt voor vervolgesprekken.

Beleidsadviseur ruimtelijke ordening Thomas van den Hoorn blikt terug op de tafel Recreatie: naast het klompenpad werd bij deze tafel het Westerborkpad genoemd, als wandelpad dat zoveel mogelijk behouden moet blijven. Ook neemt de gemeente het verzoek mee om bij de verkenning voor de weg rekening te houden met de weidegang van agrariërs. Sommige recreatieondernemers zagen kans voor de nieuwe weg om de Voorthuizerstraat te ontlasten.

Verkeerskundige Jarno Brouwer blikt terug op de tafel Wonen: hier merkten sommigen op dat hoe zuidelijker de ontsluitingsweg komt te liggen, hoe meer het buitengebied afgesloten wordt van het centrum van Putten en hoe minder makkelijk zaken als natuur,

verenigingen en basisscholen te bereiken zijn. Ook is het verzoek meegegeven te kijken of de nieuwe weg nog wel nodig is, als een deel van de Voorthuizerstraat naar 60 km/u gaat.

De avondvoorzitter blikt terug op de tafel Ondernemen: ondernemers gaven aan duidelijkheid nodig te hebben, maar ook naar manieren op zoek te zijn hoe de nieuwe weg hen kan helpen. Enkele agrarische ondernemers gaven aan zorgen voor de toekomst te hebben. Hij licht toe dat de zuidelijke ontsluitingsweg nu al verkent wordt om mogelijke toekomstige ontwikkelingen aan de zuidkant van Putten goed te ontsluiten.

De avondvoorzitter sluit de terugkoppeling af door te zeggen dat er veel aan goede ideeën en terechte zorgen is opgehaald, het projectteam dit genoteerd heeft en meeneemt in de verkenning. Hij sluit de bijeenkomst om 21.00 uur af met een dankwoord en een korte vooruitblik.

Bijlage 4: aanwezige vanuit Gemeente Putten

Naam	Functie	Organisatie
Odile de Man	Projectleider	Gemeente Putten
Sander van Nieuwenhuizen	Wethouder (o.a. mobiliteit)	College van B&W Gemeente Putten
Jarno Brouwer	Adviseur mobiliteit	Gemeente Putten
Joris Finke	Adviseur mobiliteit	Gemeente Putten
Raymond Snippert	Ondersteunend projectleider	Gemeente Putten
Thomas van den Hoorn	Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening	Gemeente Putten
Fokko Everts	Communicatieadviseur	Gemeente Putten
Jorieke van Dasselaar	Medewerker Representatie en Evenementen	Gemeente Putten
Reinier Kalt	Avondvoorzitter en strategisch adviseur	Bureau Dietz
Daan Dura	Adviseur participatie	Bureau Dietz