



BBV nummer : 611145
B. en W. vergadering

Zaaktype : Geluid

Onderwerp :

Indienen saneringsprogramma geluid Harderwijkerstraat bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu (i.c. Bureau Sanering Verkeerslawaaai)

Geadviseerde beslissing :

1. Het ontwerp-saneringsprogramma geluid Harderwijkerstraat vast stellen.
2. Het ontwerp-saneringsprogramma met bijhorende stukken publiceren conform afdeling 3.4 Awb.
3. Nadat het ontwerp ter inzage heeft gelegen, een aanvraag indienen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu om het saneringsprogramma definitief vast te laten stellen en de hogere waarden vast te stellen.
4. Het hiertoe benodigde UK/S formulier voor de subsidieaanvraag ondertekenen.
5. De aanvraag voor de uitvoeringssubsidie voor geluidreducerend asfalt gelijktijdig met het saneringsprogramma indienen.
6. Het hiertoe benodigde formulier ondertekenen.

Aantal bijlagen: 11

Fin. gevolgen (kosten en dekking) :

Bij goedkeuring ontvangt de gemeente subsidie t.g.v. het investeringsbudget.

Risicoparagraaf :

n.v.t.

Vertrouwelijkheid:

1. Openbaar

Communicatie:

Toelichting

Een aantal woningen aan de Harderwijkerstaat staat op de saneringslijst als te saneren woningen vanwege een te hoge geluidbelasting door wegverkeer. Deze zogenaamde saneringswoningen zijn gemeld aan het toenmalige Ministerie van VROM. Het betreft woningen die op 1 maart 1986 een te hoge geluidbelasting kenden. De gemeente is verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen en kan daar subsidie voor aanvragen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu i.c. BSV (Bureau Sanering Verkeerslawaaai). Bij sanering worden maatregelen getroffen om het geluidniveau terug te brengen. In het saneringsprogramma wordt beschreven welke maatregelen getroffen worden. Het ontwerp saneringsprogramma moet met bijbehorende stukken gepubliceerd worden door de gemeente. De definitieve vaststelling van het saneringsprogramma en bijbehorende hogere waarden zal plaats vinden door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I&M).

Gelijktijdig met het saneringsprogramma wordt een gereedmelding bij BSV ingediend voor het reeds aangebrachte geluidreducerende wegdek op de Harderwijkerstraat, zodat de subsidie hiervoor vastgesteld kan worden.

Mogelijk zijn er nog maatregelen aan de gevels van woningen noodzakelijk om het vereiste geluidniveau in de woning te realiseren. Maatregelen aan woningen worden alleen getroffen in overleg met en met toestemming van de eigenaar. Dit gevelisolatietraject wordt gestart na vaststelling van het saneringsprogramma.

U heeft in 2012 voorbereidingssubsidie aangevraagd voor de sanering van woningen met een te hoge geluidbelasting. De aanvraag betrof het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de hoofdwegen in de gemeente Putten. Deze uitvoeringssubsidie is toegekend (besluit d.d. 25 mei 2012), waarbij is vermeld dat het aanbrengen van het geluidreducerende wegdek gefaseerd uitgevoerd zou worden vanwege koppeling aan groot onderhoud of projecten in het kader van Duurzaam Veilig.

In 2014 heeft u de Harderwijkerstraat opnieuw ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig en is ook geluidreducerend wegdek aangebracht. BSV heeft toestemming verleend om vooruitlopend op vaststelling van het saneringsprogramma, de Harderwijkerstraat opnieuw in te richten en het geluidreducerende wegdek aan te brengen.

In deze nota wordt u het ontwerp saneringsprogramma geluid Harderwijkerstraat voorgelegd.

In het akoestisch onderzoek dat is opgesteld in het kader van het saneringsprogramma is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn, waarbij gekeken wordt naar bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en tenslotte gevelmaatregelen.

De gemeente heeft op de Harderwijkerstraat in 2014 geluidreducerend asfalt aangebracht. Hiermee is een bronmaatregel gerealiseerd. De Harderwijkerstraat is een doorgaande weg. Het verlagen van de snelheid of het verminderen van de hoeveelheid verkeer als aanvullende maatregel is daarom niet wenselijk of haalbaar. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk vanwege zicht/verkeersveiligheid, gebrek aan ruimte en de vele zijwegen die maken dat geen gesloten geluidscherm geplaatst kan worden. Ook ontstaat een probleem met betrekking tot

opritten, daar de bewoners rechtstreeks vanaf de Harderwijkerstraat hun oprit op moeten rijden (en niet via een ventweg bijvoorbeeld). Geluidwallen of schermen passen daarom niet langs de Harderwijkerstraat.

Door het toepassen van geluidreducerend asfalt, is de geluidbelasting op de woningen met circa 3 dB verlaagd. Bij 49 woningen is de geluidbelasting echter nog hoger dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB.

Nadat uw college voorliggend ontwerp saneringsprogramma heeft vastgesteld, stelt I&M het saneringsprogramma definitief vast. Tevens worden voor de woningen door I&M hogere waarden vanwege wegverkeerslawaai vastgesteld. Hiertoe dient bij het ministerie een zogenaamd UK/S formulier te worden ingediend.

Na vaststelling van het saneringsprogramma en de hogere waarden, wordt bij 49 woningen onderzocht of het isoleren van de woningen nodig is om te voldoen aan de eisen voor het binnenniveau.

Bijlage ontwerp-saneringsprogramma

Het UK/S formulier, de woninglijst en het akoestisch onderzoek vormen samen het ontwerp saneringsprogramma en is als bijlage bij deze memo gevoegd.

Vervolgtraject gevelisolatie

Gevelisolatie houdt in dat geluidwerende voorzieningen zoals akoestisch isolerend glas, suskasten voor de ventilatie en/of ramen met dubbele kierdichting worden aangebracht. Op grond van het Besluit geluidhinder moet de noodzaak van isolerende maatregelen aan de gevel onderzocht worden als de binnenwaarde hoger is dan 43 dB. Met gevelisolatie moet dan een binnenniveau van ten hoogste 38 dB bereikt worden. Voor het onderzoek naar eventuele maatregelen en het aanbrengen van de maatregelen is op meerdere momenten toestemming nodig van de woningeigenaren/bewoners. Daarnaast zal de subsidieverstrekker akkoord moeten geven op meerder momenten gedurende het traject.

Voor het gevelisolatietraject zal via een aanbesteding een extern bureau moeten worden ingeschakeld. Voor de uitvoering zal te zijner tijd een aannemer moeten worden geselecteerd.

Gevelmaatregelen komen voor vergoeding van de werkelijke kosten door BSV in aanmerking, mits deze als sober en doelmatig kunnen worden aangemerkt.

Portefeuillehouder	R. Koekkoek
Datum	8-5-2017
Adviseur	Looyen, B.
Afdeling	Ruimte
Toestelnummer	9762